



# Chauffeurs handleiding

Maak het de chauffeurs leven eenvoudiger



**Mijn naam is Chuck!  
Ik zal u adviseren over hoe  
u de volgende situaties  
correct en gemakkelijk  
kunt aanpakken:**

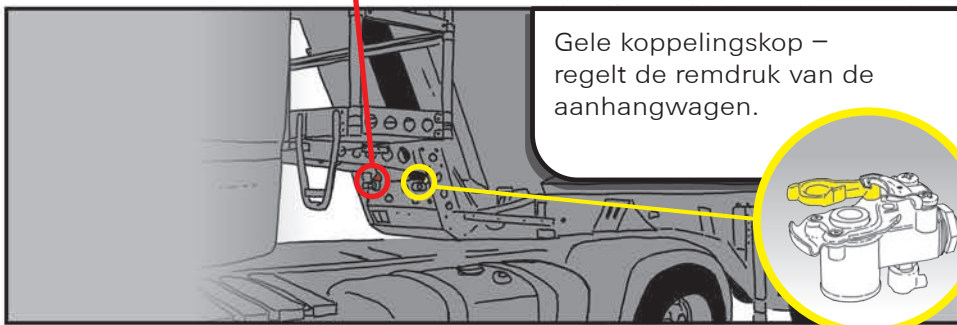


- 1 Correct aan- en afkoppelen van de aanhangwagen naar een ongeval vermijden
- 2 Het gecontroleerd wegrijden op een heuvel of helling (Traction Help-functie)
- 3 Omgaan met de uitdagingen van kleine rotondes en scherpe bochten (OptiTurn-functie)
- 4 Overbelasting van de trailer vermijden (aslastindicatie)
- 5 Het risico op schade aan het laadperron vermijden vanwege trailer bounce (Bounce Control functie)
- 6 Herkennen elektronisch geregeld & conventionele luchtvering
- 7 Conventionele luchtvering – trailerhoogte correctie (TASC/RSV-functie)
- 8 Elektronisch regelde luchtvering – hoogtecorrectie aanhangwagen (ECAS/eTASC-functie)
- 9 Het opslaan van de meest voorkomende trailerhoogteniveaus in het geheugen (memory level functie)
- 10 De hoogte van de trailer wijzigen vanuit de truckcabine (afstandsbedieningen)
- 11 Ervoor zorgen dat uw trailer veilig geparkeerd staat (Activering van wegrijbeveiliging)
- 12 Een vrachtwagen koppelen aan een geparkeerde oplegger met een geactiveerde wegrijbeveiliging (immobilisatie deactivering)

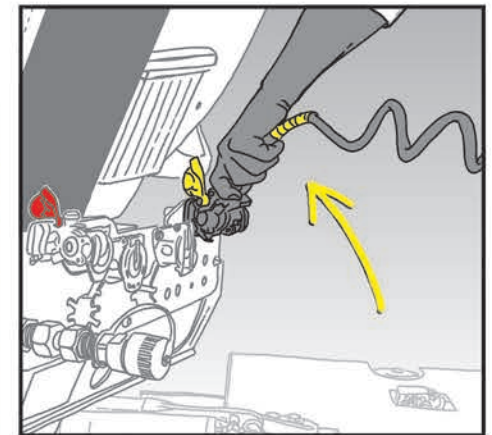
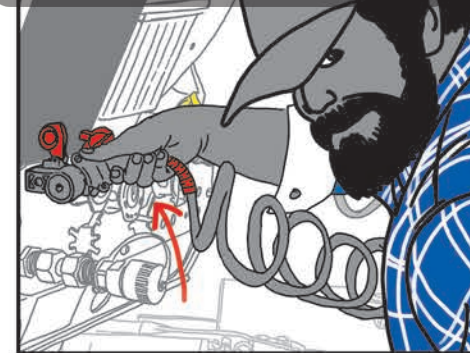
**Auteursrecht © ZF Friedrichshafen AG**

Dit document is auteursrechtelijk beschermd. Volledige of gedeeltelijke reproductie of verspreiding van dit document is niet toegestaan zonder toestemming van ZF Friedrichshafen AG. Overtredingen leiden tot civiele en strafrechtelijke vervolging. De Engelse versie is het originele document.

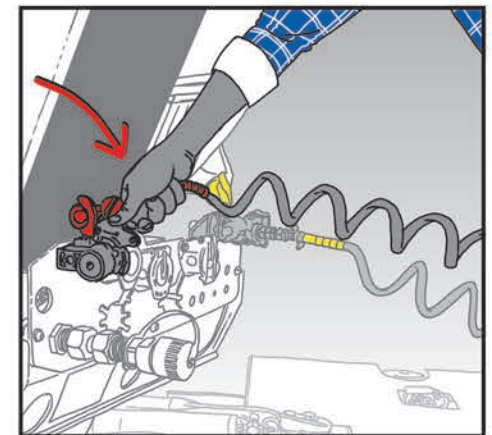
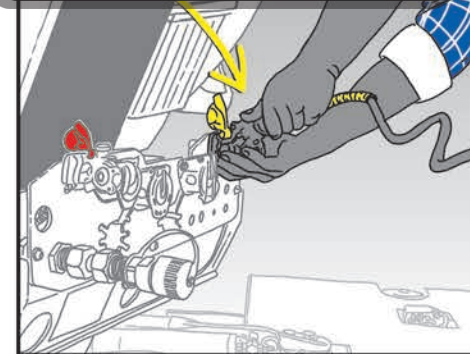
# 1 Correct aan- en afkoppelen van de aanhangwagen naar een ongeval vermijden



**Ontkoppelen – 1. rood, 2. geel**

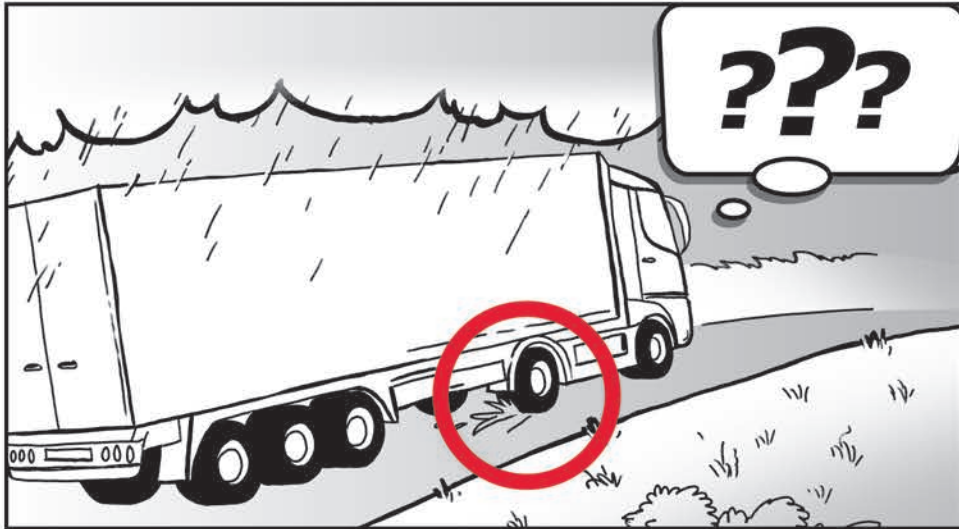


**Aankoppelen – 1. geel, 2. rood**





## 2 Het gecontroleerd wegvrijen op een heuvel of helling (Traction Help-functie)



Traction Help kan helpen - het wordt op verschillende manieren geactiveerd ...

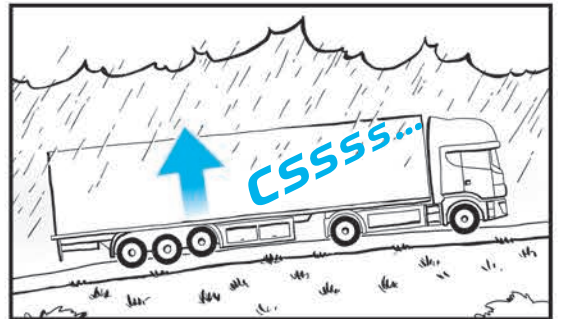


Druk op de knop 'Tractie',

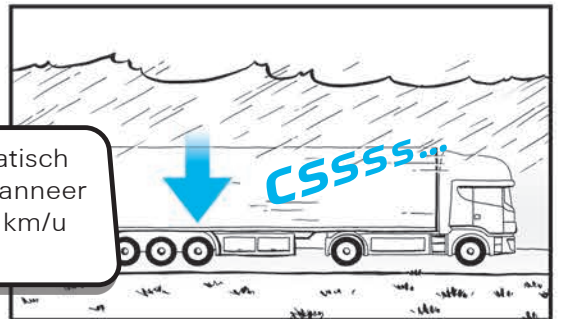


Twee dingen om te onthouden ...

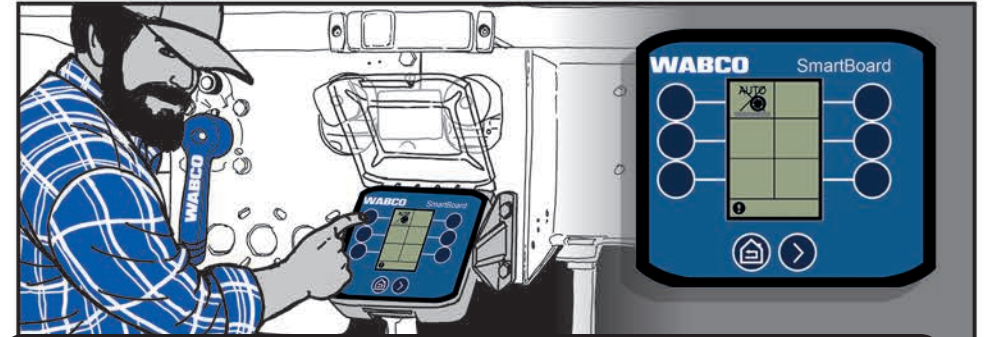
Tractiehulp is niet effectief als de trailer overbelast is!



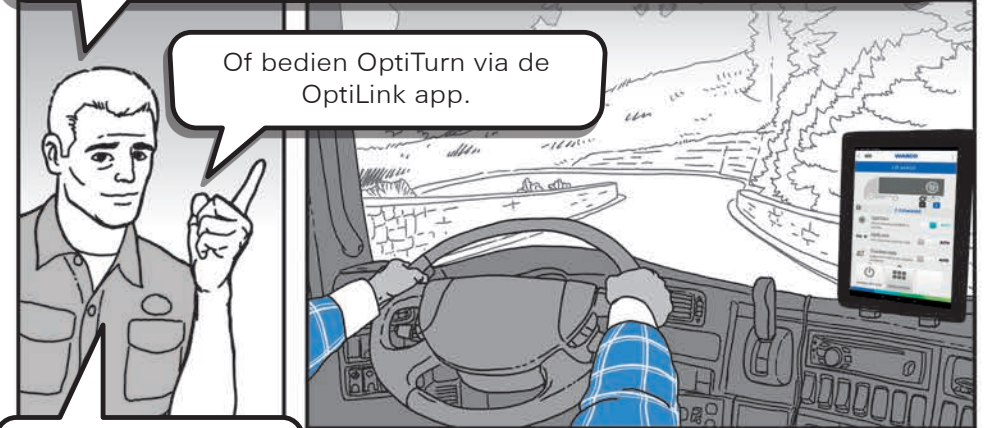
De hefzakt automatisch weer naar beneden wanneer een snelheid van 30 km/u wordt bereikt.



### 3 Omgaan met de uitdagingen van kleine rotondes en scherpe bochten (OptiTurn-functie)



De AUTO-functie voor OptiTurn moet worden geactiveerd in SmartBoard. Als dit niet het geval is, zoals u hier ziet, drukt u gewoon op de knop om het te wijzigen.



De OptiTurn-functie wordt automatisch geactiveerd bij het betreden van een rotonde of scherpe bocht ...

Het wordt vervolgens gedeactiveerd bij het verlaten



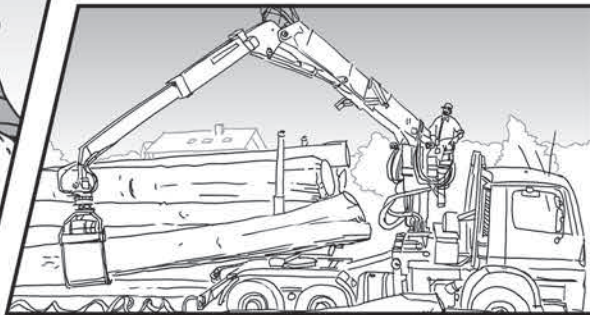
# 4

## Overbelasting van de trailer vermijden (aslastindicatie)

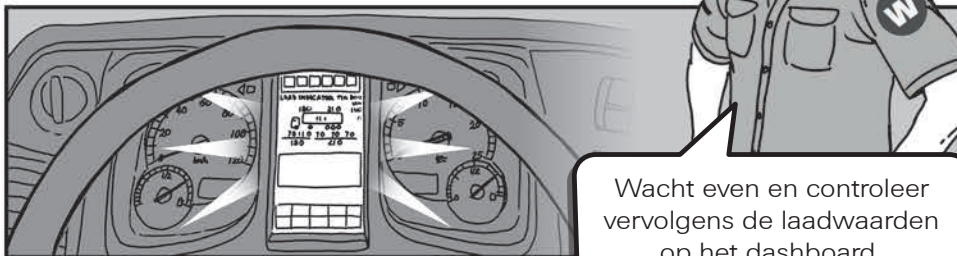
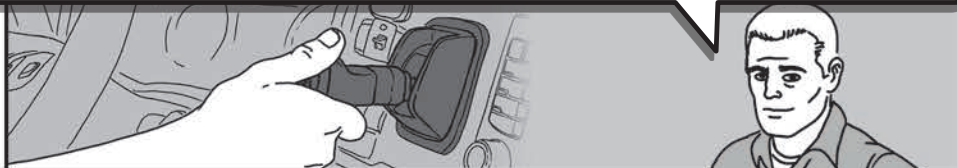
Gecontroleerd laden helpt de veiligheid te verhogen en operationele kosten te besparen.



Laat eerst de rem los! Het is noodzakelijk om de juiste laadwaarden te krijgen.



Als u in de cabine blijft, wordt aanbevolen dat de handrem naar de controlestand wordt verplaatst - het is veiliger als een eenhands remlosfunctie

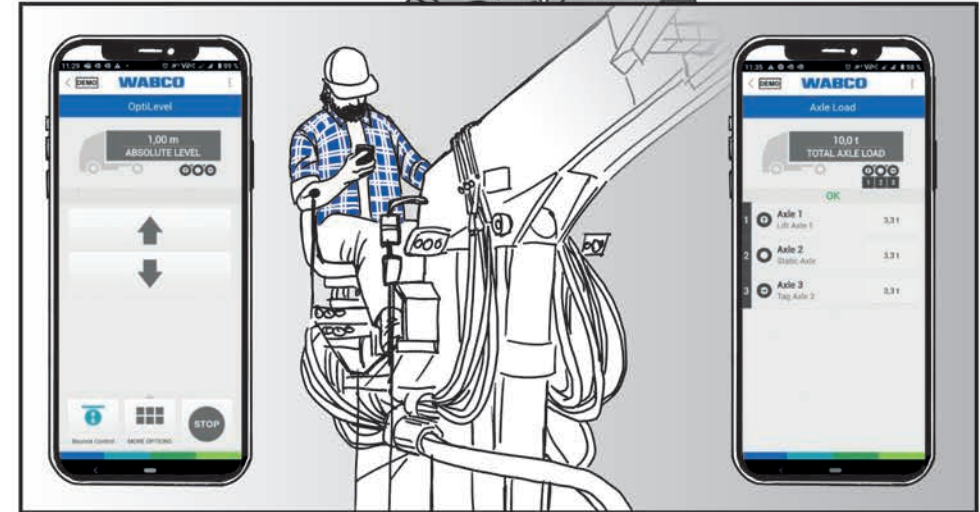


Wacht even en controleer vervolgens de laadwaarden op het dashboard.

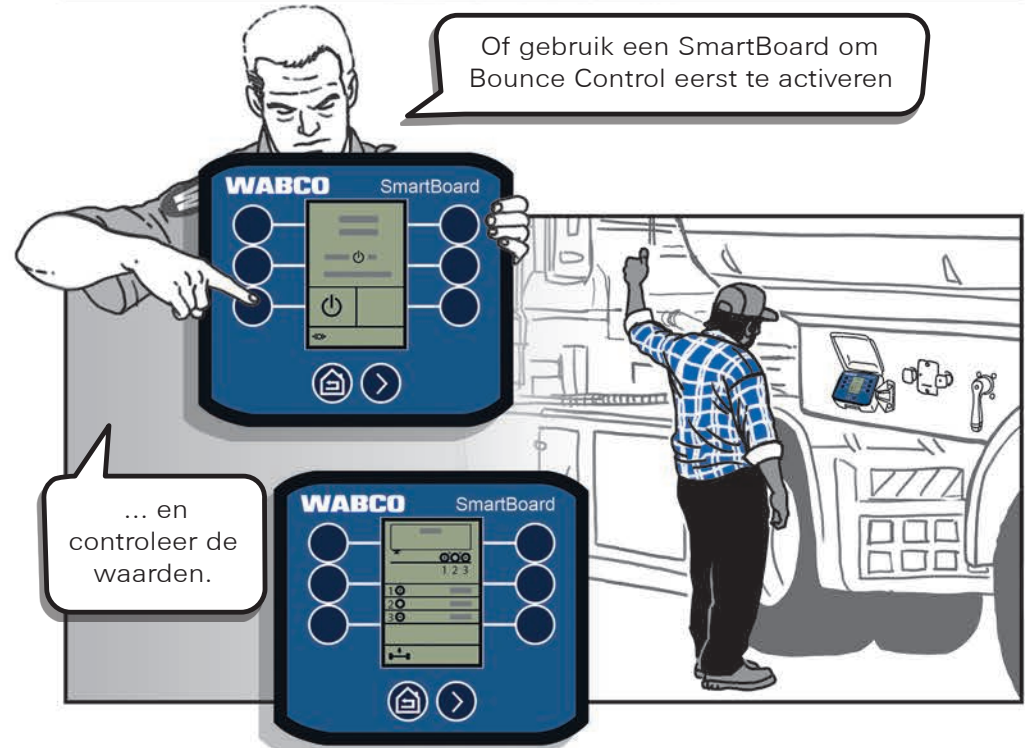
U kunt ook de OptiLink-app gebruiken om de rem los te laten door Bounce Control-activering



... en controleer daar de laadwaarden.



Of gebruik een SmartBoard om Bounce Control eerst te activeren



... en controleer de waarden.

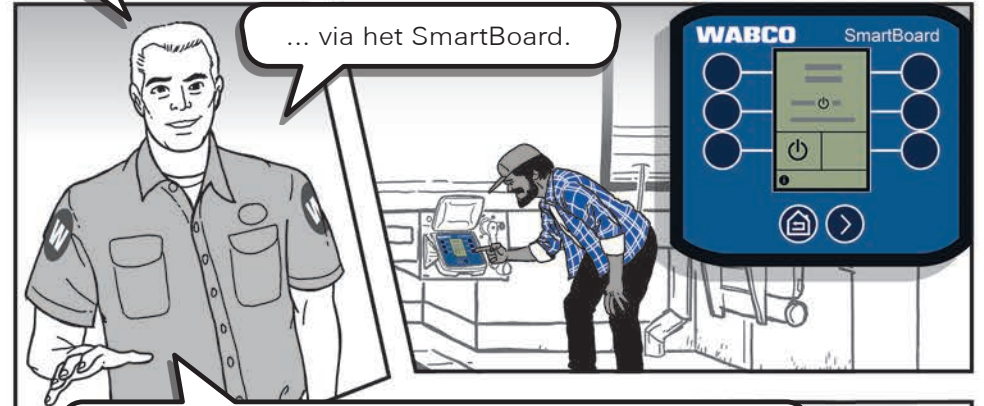
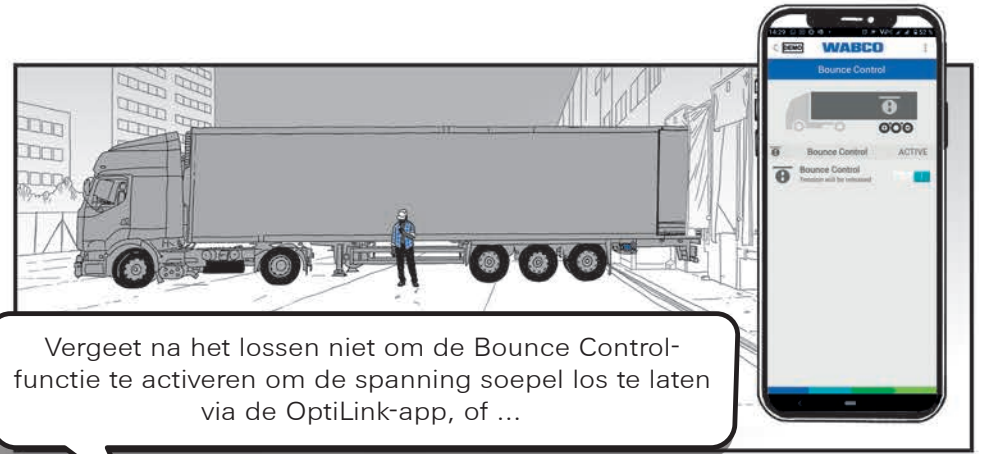
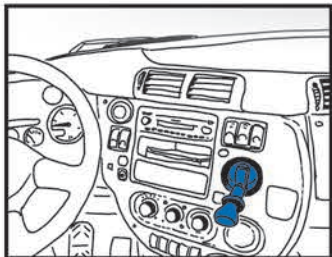
# 5 Het risico op schade aan het laadperron vermijden vanwege trailer bounce (Bounce Control functie)



Trailer bounce na het lossen is verre van ideaal, dus laten we eens kijken hoe we het kunnen vermijden.



Tijdens het lossen wordt de parkeerrem geactiveerd zodat er spanning ontstaat in het veersysteem. Dit zorgt ervoor dat de trailer stuitert wanneer de rem wordt losgelaten.



Laat nu gewoon de parkeerrem los en ga! Bounce Control wordt automatisch gedeactiveerd.

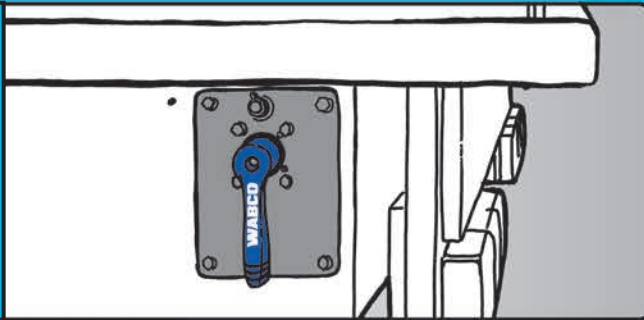




## Herkennen elektronisch geregeld & conventionele luchtvering

### Apparaten die worden gebruikt met Elektronisch geregelde luchtvering

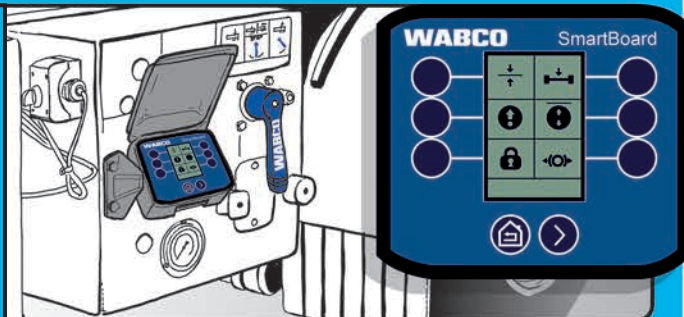
Dit is eTASC wat ik 'WABCO blauwe hendel' noem.



Dit is een ECAS box die al dan niet een WABCO blauwe hendel heeft.



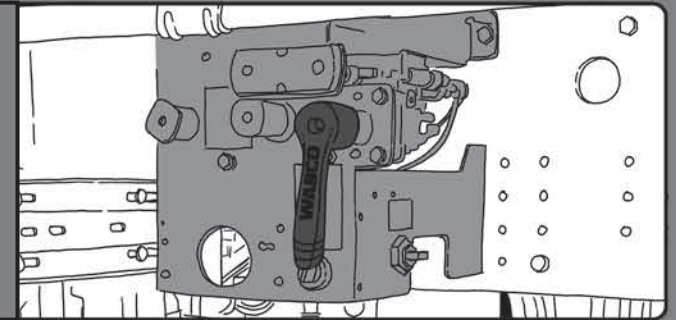
Hier is een SmartBoard samen met een WABCO blauwe hendel. Ze kunnen ook op zichzelf staan.



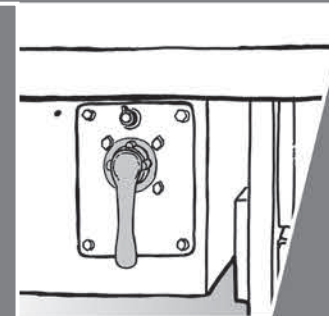
Controleer welk apparaat je hebt.

### Apparaten die worden gebruikt met conventionele luchtvering

Dit is TASC wat ik 'WABCO zwarte hendel' noem.



Dit is een draaischijfklep of gewoon aluminium hendel.



Maar dit icoon vind je daar niet!

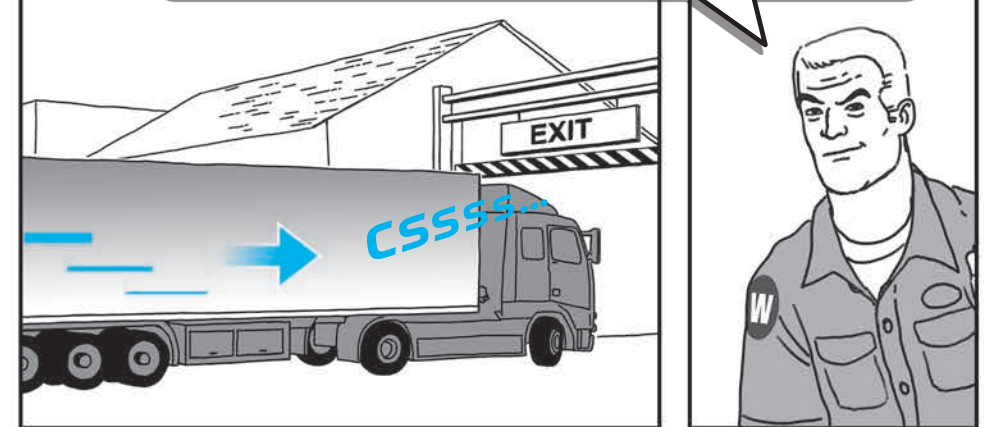
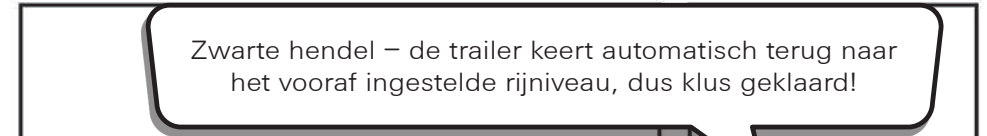
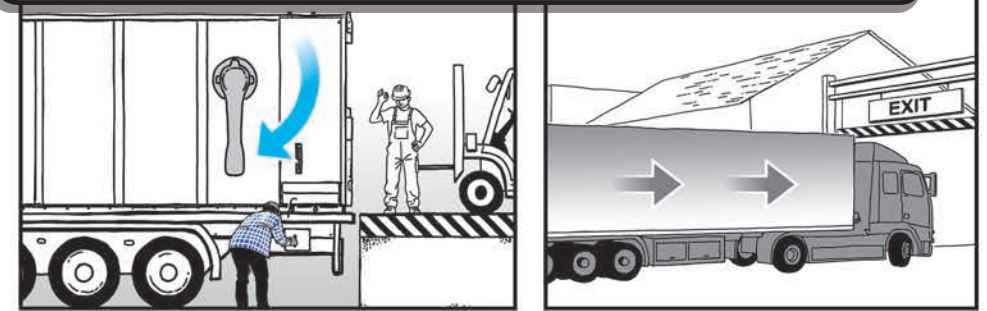


Denk er aan! SmartBoard kan ook worden gebruikt met conventionele luchtvering.

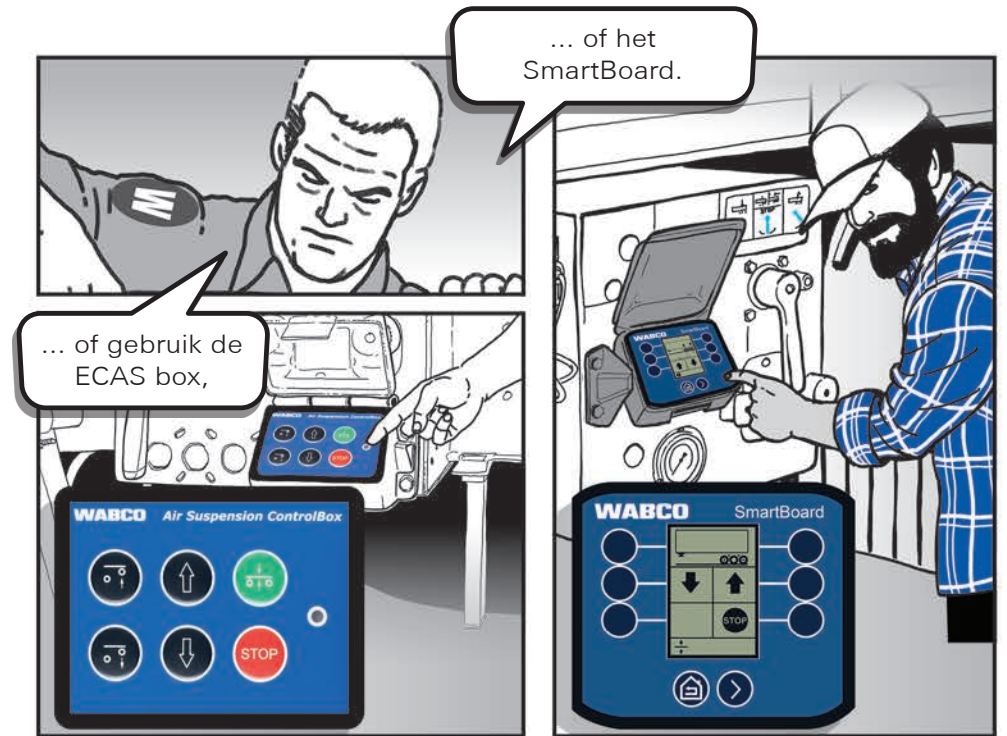




# 7 Conventionele luchtvering – trailerhoogte correctie (TASC/RSV-functie)



# 8 Elektronisch geregelde luchtvering – hoogtecorrectie aanhangwagen (ECAS/ eTASC-functie)





# 9

## Het opslaan van de meest voorkomende trailerhoogteniveaus in het geheugen (memory level functie)

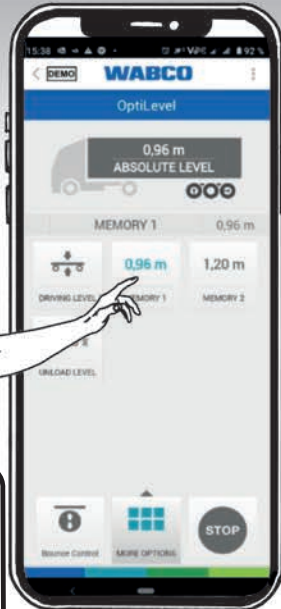
Met Memory Level is het niet nodig om elke keer trailerhoogtes in te stellen, waardoor uw leven gemakkelijker wordt.

Zodra u de trailerhoogte handmatig hebt ingesteld, slaat u deze op in het geheugen!



Kies in de OptiLink-app 'Meer opties' ...

... en houd de knop 'Geheugen 1' enkele seconden ingedrukt om de hoogte op te slaan.



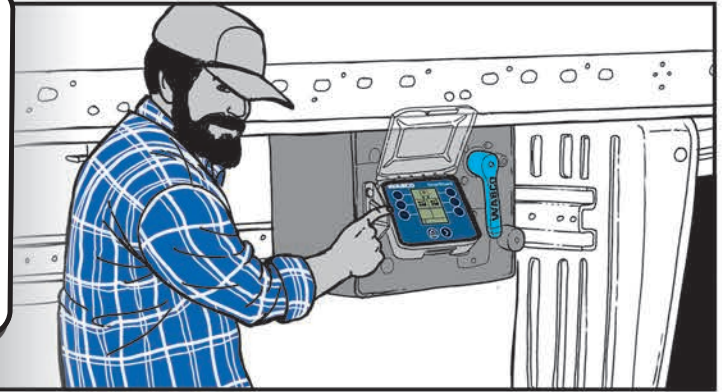
Druk de volgende keer gewoon op deze knop en de hoogte wordt automatisch aangepast aan het dock.



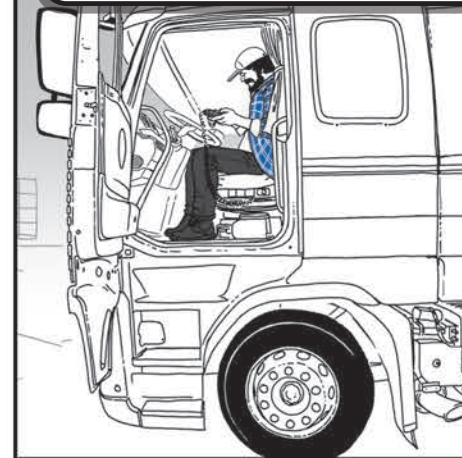
Kies in SmartBoard eerst Geheugenniveau



... houd vervolgens de knop M1 enkele seconden ingedrukt om de hoogte op te slaan. En druk de volgende keer gewoon op deze knop.



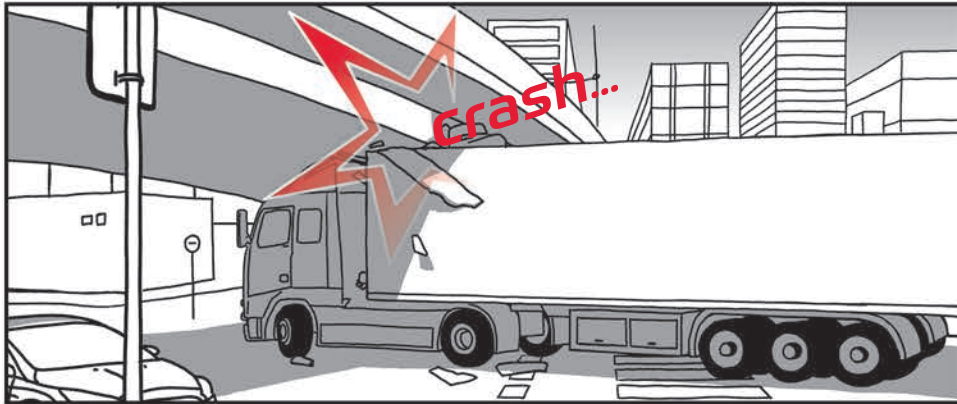
Druk in ECAS Remote Control tegelijkertijd op de knoppen M1 en STOP om de hoogte in het geheugen op te slaan.



Om het geheugen in de toekomst te gebruiken, drukt u gewoon op de M1-knop.



## De hoogte van de trailer wijzigen vanuit de truckcabine (afstandsbedieningen)



Dit is een veel voorkomende zorg voor alle vrachtwagenchauffeurs ... maar het is eenvoudig op te lossen door de trailerhoogte te verlagen voordat u het viaduct of de tunnel betreedt.

De OptiLink-app gebruiken

... of gebruik de Trailer Remote Control vanuit het comfort van de cabine

... of via de ECAS-afstandsbediening – eenvoudigweg...

1. Druk eerst op de knop voor trailerkeuze,
2. Indicatielampje gaat aan,
3. Druk vervolgens op de knop met een pijl-omlaag

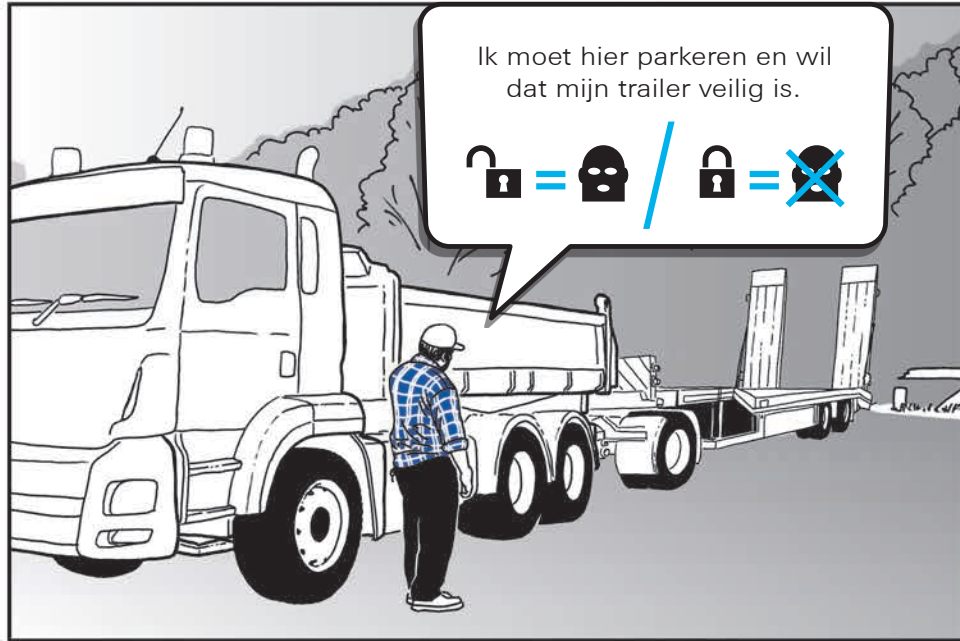
Houd een zeer lage snelheid aan tijdens het passeren van de overkapping !

Wanneer hogere snelheden worden bereikt, keert de trailer automatisch terug naar zijn normale rijniveau.



# 11

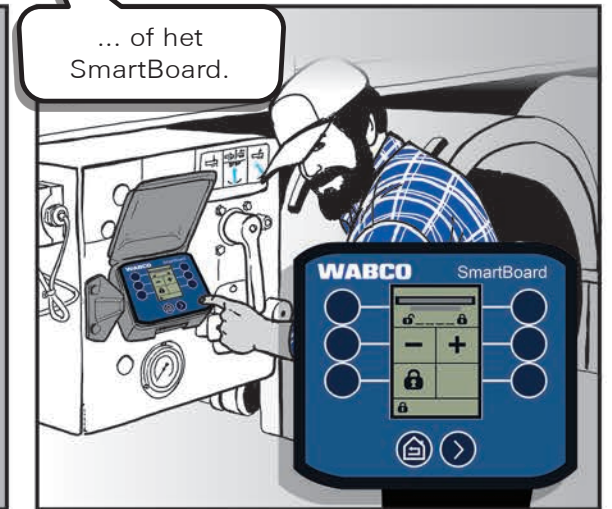
## Ervoor zorgen dat uw trailer veilig geparkeerd staat (Activering van wegrijbeveiliging)



Wordt vervolgd ...



# Een vrachtwagen koppelen aan een geparkeerde oplegger met een geactiveerde wegrijbeveiliging (immobilisatie deactivering)





**Neem voor meer details contact op met uw vertegenwoordiger.**

**Ga voor informatie over ons productportfolio naar [zf.com/cv](https://zf.com/cv).**

**Volg ons op LinkedIn om op de hoogte te blijven:**



## Over ons

ZF is een wereldwijd technologiebedrijf dat systemen levert voor personenauto's, bedrijfsvoertuigen en industriële technologie en daarmee de volgende generatie mobiliteit mogelijk maakt. ZF laat voertuigen zien, denken en handelen. In de vier technologiedomeinen Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving en Electric Mobility biedt ZF uitgebreide product- en softwareoplossingen voor gevestigde voertuigfabrikanten en nieuw opkomende transport- en mobiliteitsdienstverleners. ZF elektrificeert een breed scala aan voertuigtypen. Met zijn producten draagt het bedrijf bij aan de vermindering van emissies, de bescherming van het klimaat en een veilige mobiliteit. Met ongeveer 165.000 werknemers wereldwijd rapporteerde ZF een omzet van 43,8 miljard euro in het fiscale jaar 2022. Het bedrijf heeft 168 productielocaties in 32 landen. Ga voor meer persinformatie en foto's naar: [www.zf.com](https://www.zf.com).

ZF's Commercial Vehicle Solutions (CVS) divisie helpt de toekomst van ecosystemen voor commercieel vervoer vorm te geven. Onze missie is om wereldwijd de voorkeurspartner te zijn voor de technologie van de bedrijfswagenindustrie. Door de krachtige combinatie van ZF's expertise op het gebied van commerciële voertuigsystemen, een uitgebreid technologieportfolio en wereldwijde activiteiten bedient de divisie de volledige waardeketen van de commerciële voertuigindustrie. Nu de auto-industrie steeds meer toewerkt naar een autonome, verbonden en geëlektrificeerde (ACE) toekomst, innoveert, integreert en levert de CVS-divisie van ZF componenten en geavanceerde controlesystemen die ervoor zorgen dat bedrijfsvoertuigen en wagenparken veiliger en duurzamer werken. CVS verenigt de voormalige divisies Commercial Vehicle Technology en Commercial Vehicle Control Systems van ZF, de laatste is ontstaan na de overname van WABCO door ZF in het voorjaar van 2020.