



Manuale del conducente

Semplificare la vita di un camionista



**Mi chiamo Chuck!
Ti consiglierò su come
gestire correttamente
e con facilità le seguenti
situazioni:**



- 1** Correggere l'aggancio e lo sgancio del rimorchio a evitare un incidente
- 2** Gestire una partenza in salita o un pendio scivoloso (Funzione di guida alla trazione)
- 3** Gestire le sfide delle piccole rotonde e curve strette (funzione OptiTurn)
- 4** Gestire le sfide delle piccole rotonde e curve strette (funzione OptiTurn)
- 5** Evitare il rischio di danni alla banchina di carico a causa del rimbalzo del rimorchio (funzione Bounce Control)
- 6** Riconoscimento controllato elettronicamente sospensioni pneumatiche convenzionali
- 7** Sospensioni pneumatiche convenzionali - altezza del rimorchio correzione (funzione TASC/RSV)
- 8** Sospensioni pneumatiche a controllo elettronico - correzione dell'altezza del rimorchio (funzione ECAS/eTASC)
- 9** Memorizzazione dei livelli di altezza del rimorchio più comuni in memoria (funzione del livello di memoria)
- 10** Modificare l'altezza del rimorchio dalla cabina del camion (telecomandi)
- 11** Assicurati che il tuo rimorchio sia parcheggiato in modo sicuro (Attivazione immobilizzatore)
- 12** Accoppiare un camion a un rimorchio parcheggiato con un immobilizzatore attivato (disattivazione immobilizzatore)

Copyright © ZF Friedrichshafen AG

Questo documento è protetto da copyright.
La riproduzione o distribuzione totale o parziale di questo documento non è consentita senza l'approvazione di ZF Friedrichshafen AG.
Le violazioni portano a procedimenti civili e penali.
La versione inglese è il documento originale.

1

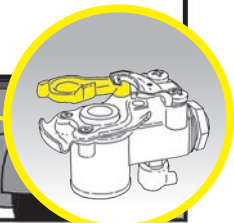
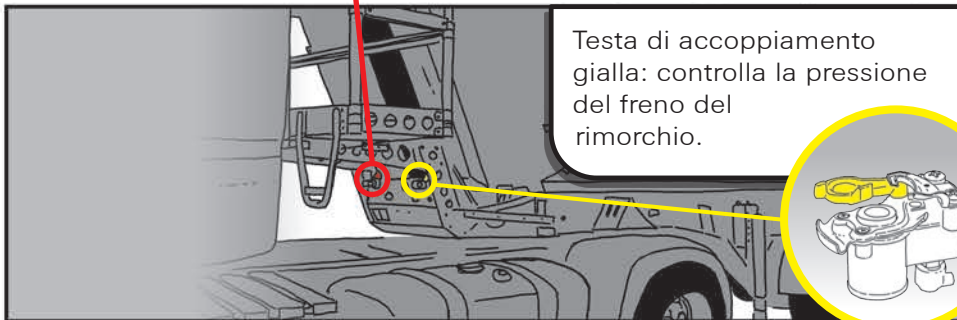
Correggere l'aggancio e lo sgancio del rimorchio a evitare un incidente



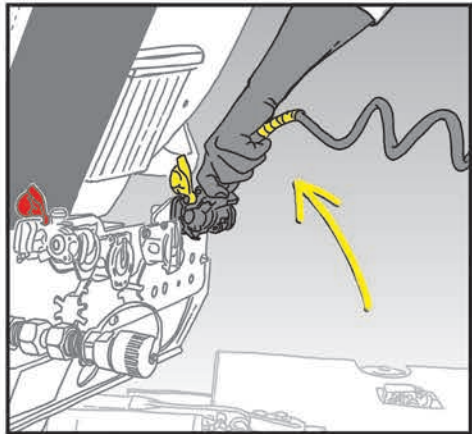
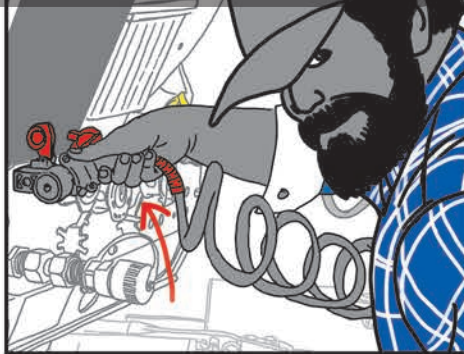
Testa di accoppiamento rossa: un'alimentazione d'aria permanente per il rimorchio. Il suo disaccoppiamento si attiva e l'aggancio disattiva il freno di emergenza del rimorchio.



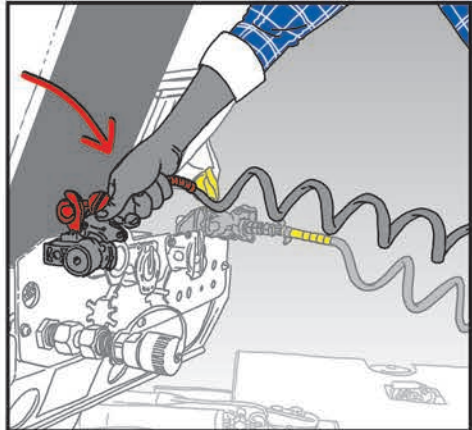
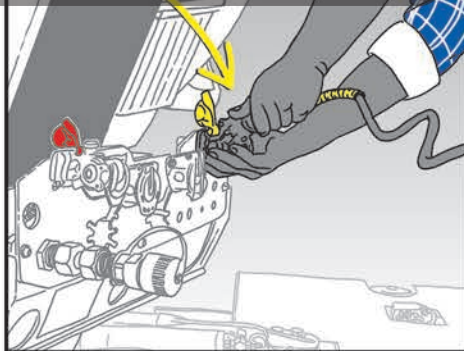
Un freno di stazionamento attivato è fondamentale ... anche l'ordine di collegamento delle teste di accoppiamento rosse e gialle è importante.



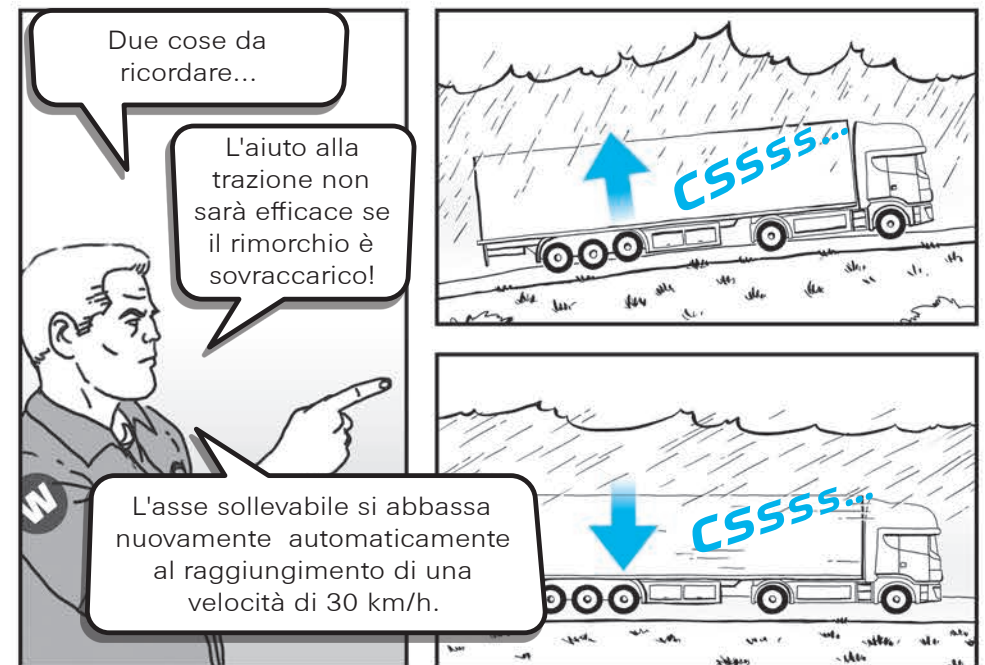
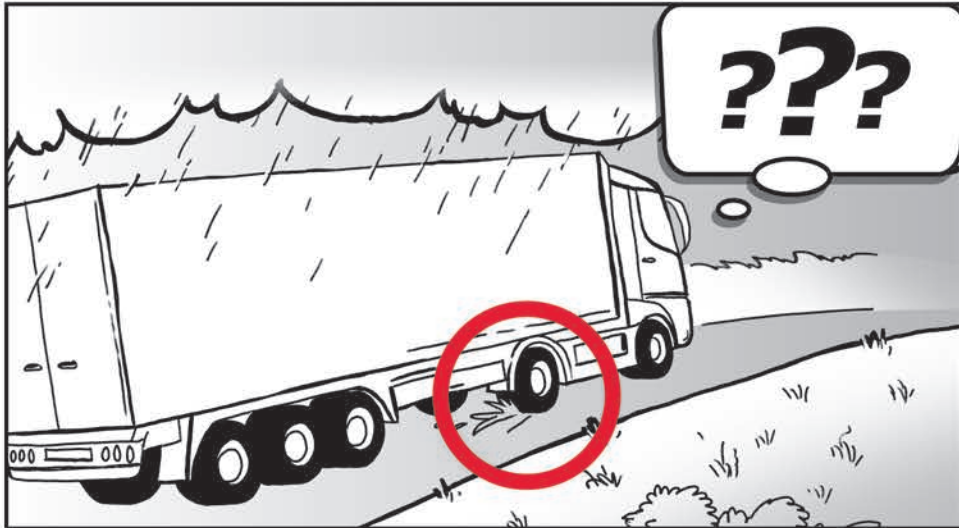
Disaccoppiamento – 1. rosso, 2. giallo



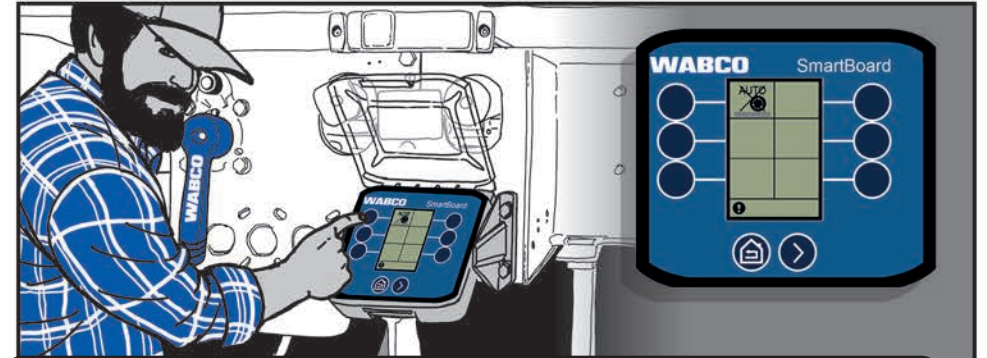
Accoppiamento – 1. giallo, 2. rosso



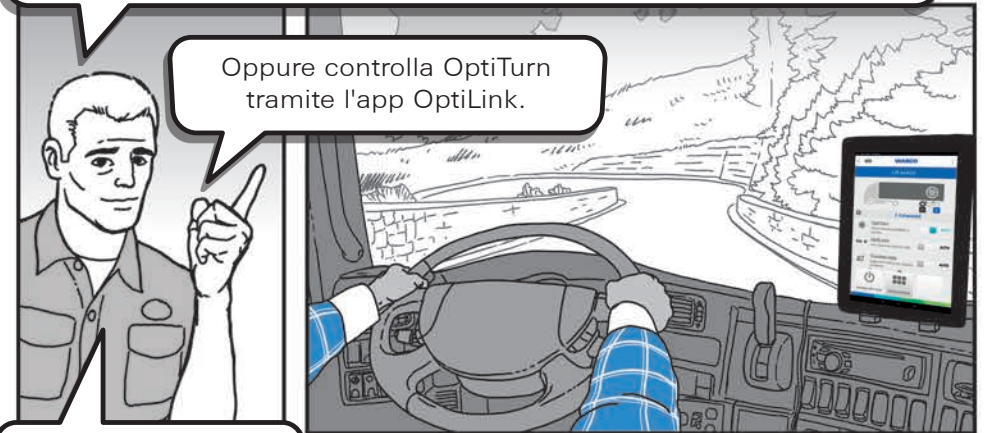
2 Gestire una partenza in salita o un pendio scivoloso (Funzione di guida alla trazione)



3 Gestire le sfide delle piccole rotonde e curve strette (funzione OptiTurn)



La funzione AUTO per OptiTurn deve essere attivata in SmartBoard. Se non lo è, come vedi qui, premi semplicemente il pulsante per cambiarlo.



La funzione OptiTurn si attiva automaticamente all'ingresso di una rotonda o di una svolta a gomito...



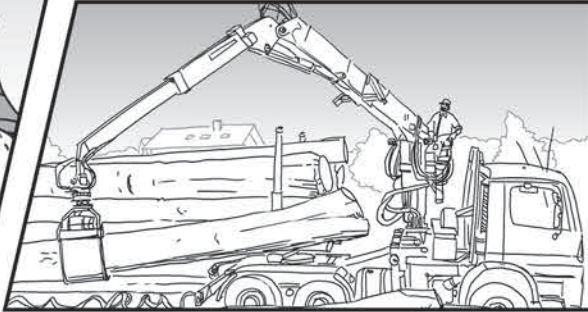
Quindi si disattiva all'uscita.

4 Gestire le sfide delle piccole rotonde e curve strette (funzione OptiTurn)

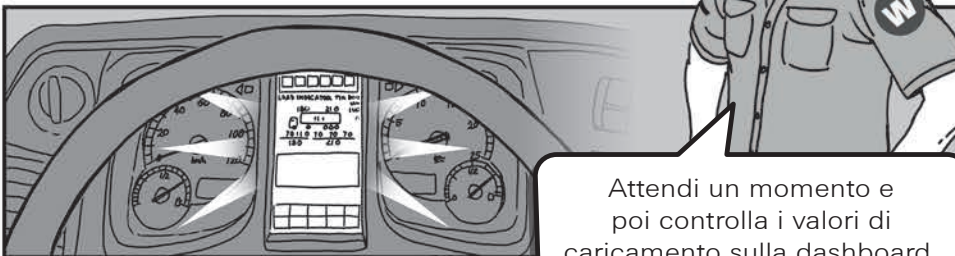
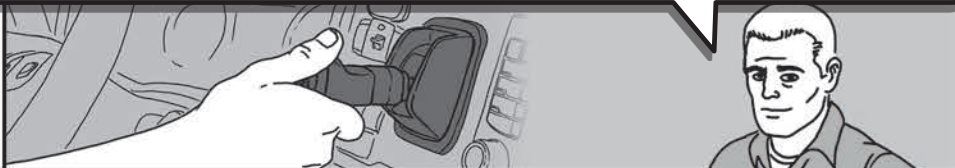
Il caricamento controllato aiuta a migliorare la sicurezza e a risparmiare sui costi operativi.



Per prima cosa, rilascia il freno! È necessario per ottenere i valori di caricamento corretti.



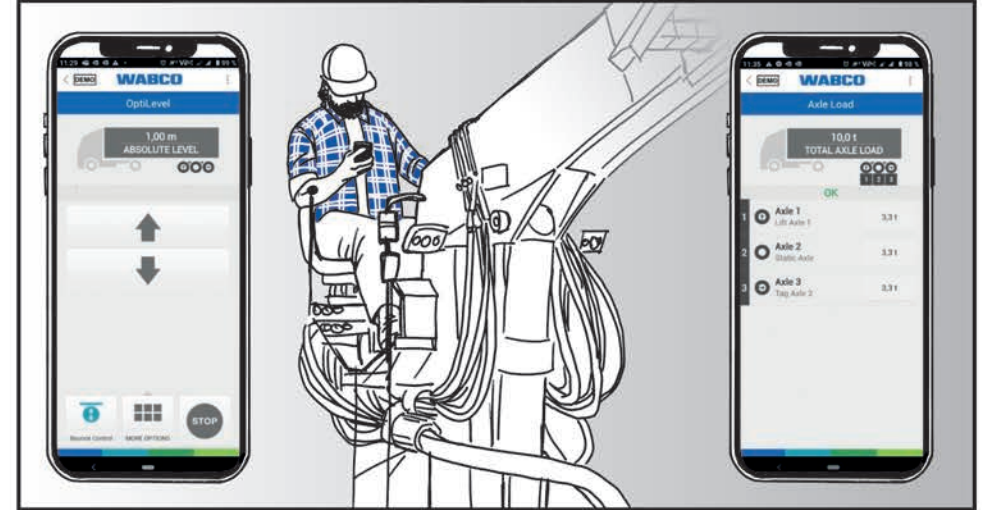
Se rimani in cabina, si consiglia di spostare il freno a mano nella posizione di controllo: è più sicuro come rilascio del freno a mano singolo.



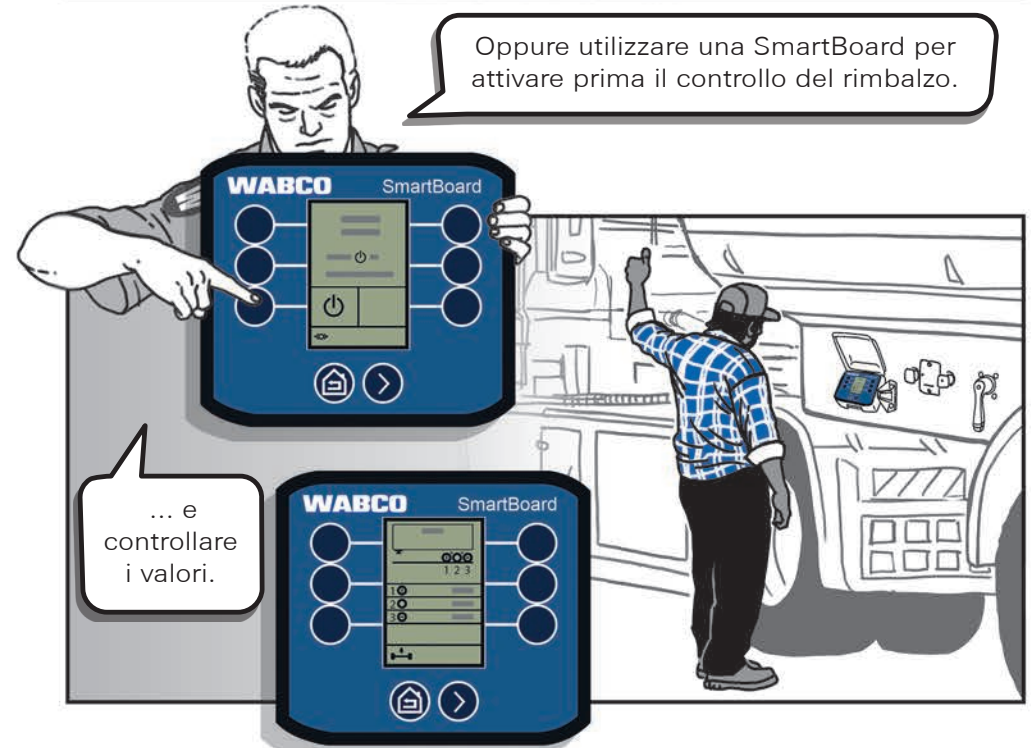
Attendi un momento e poi controlla i valori di caricamento sulla dashboard.

È possibile utilizzare anche l'app OptiLink per sbloccare il freno tramite l'attivazione del Bounce Control.

... e controllare i valori di caricamento.

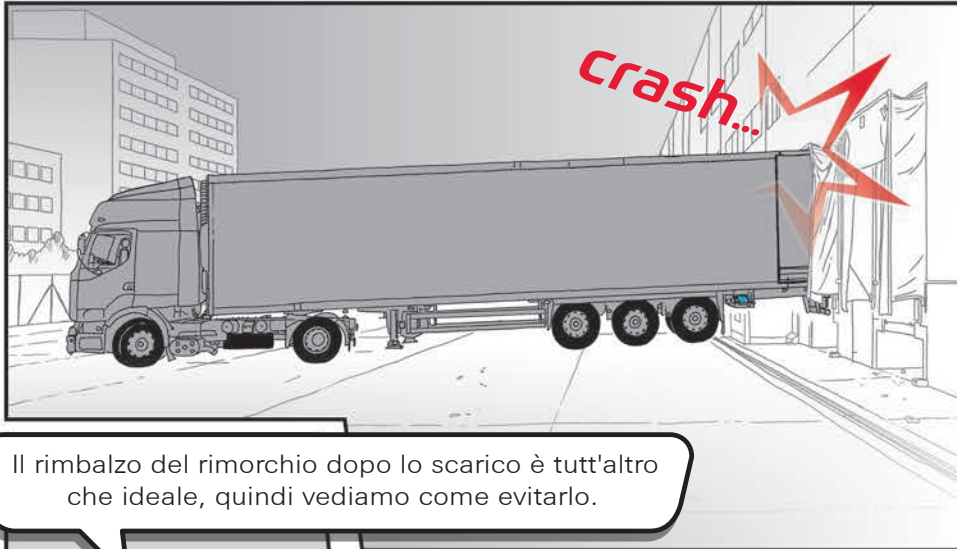


Oppure utilizzare una SmartBoard per attivare prima il controllo del rimbalzo.



... e controllare i valori.

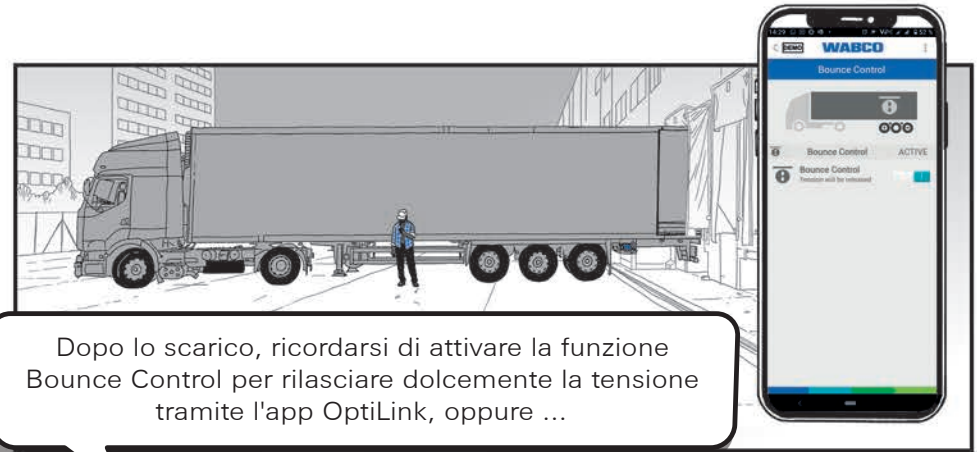
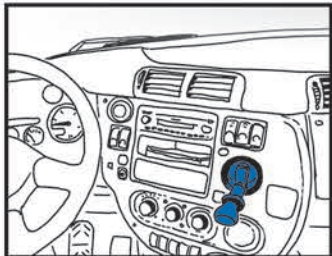
5 Evitare il rischio di danni alla banchina di carico a causa del rimbalzo del rimorchio (funzione Bounce Control)



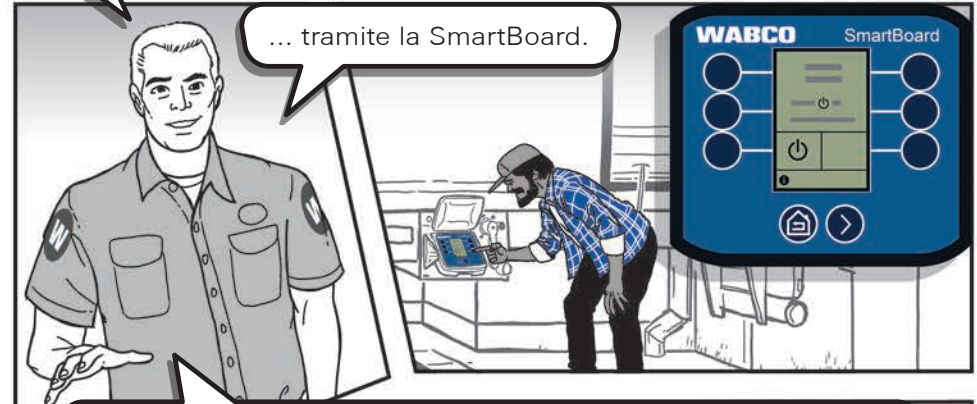
Il rimbalzo del rimorchio dopo lo scarico è tutt'altro che ideale, quindi vediamo come evitarlo.



Durante lo scarico, il freno di stazionamento viene attivato e si crea una tensione nel sistema di sospensione. Questo fa sì che il rimorchio rimbalzi quando il freno viene rilasciato.



Dopo lo scarico, ricordarsi di attivare la funzione Bounce Control per rilasciare dolcemente la tensione tramite l'app OptiLink, oppure ...



A questo punto, è sufficiente rilasciare il freno di stazionamento e partire! Il Bounce Control si disattiva automaticamente.



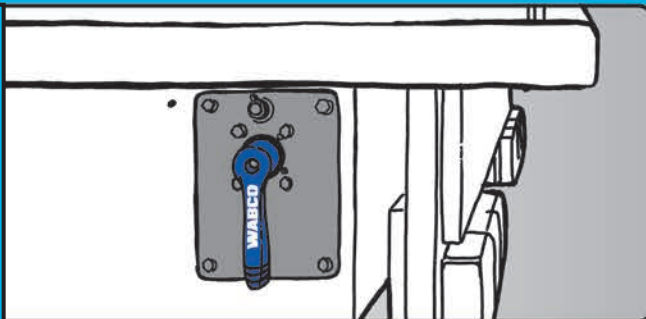
6 Riconoscimento controllato elettronicamente sospensioni pneumatiche convenzionali



Verificare quale dispositivo si possiede.

Dispositivi utilizzati con Sospensioni pneumatiche a controllo elettronico

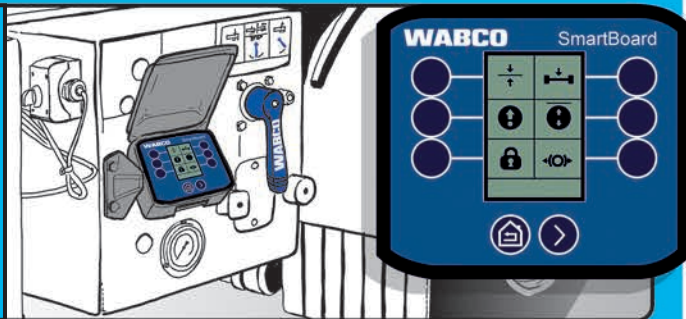
Si tratta di eTASC, che io chiamo "leva blu WABCO".



Si tratta di una scatola ECAS che può avere o meno una leva blu WABCO.

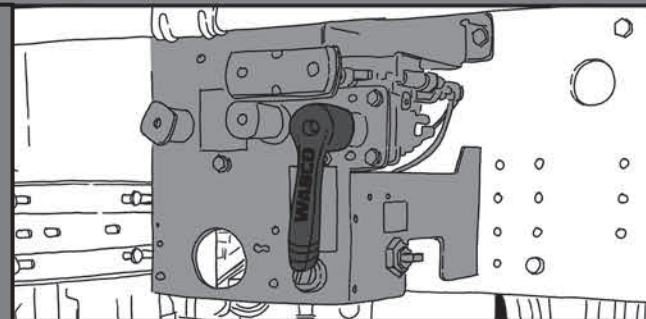


Ecco una SmartBoard insieme a una leva blu WABCO. Possono essere anche indipendenti.

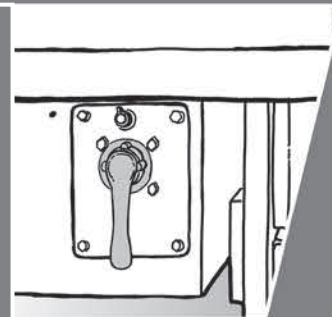


Dispositivi utilizzati con sospensioni pneumatiche convenzionali

Questa è la TASC che io chiamo "leva nera WABCO".



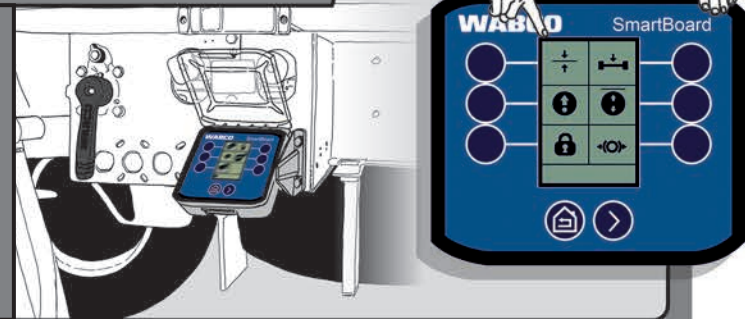
Si tratta di una valvola a scorrimento rotante o semplicemente di una leva in alluminio.



Ma non troverete questa icona!

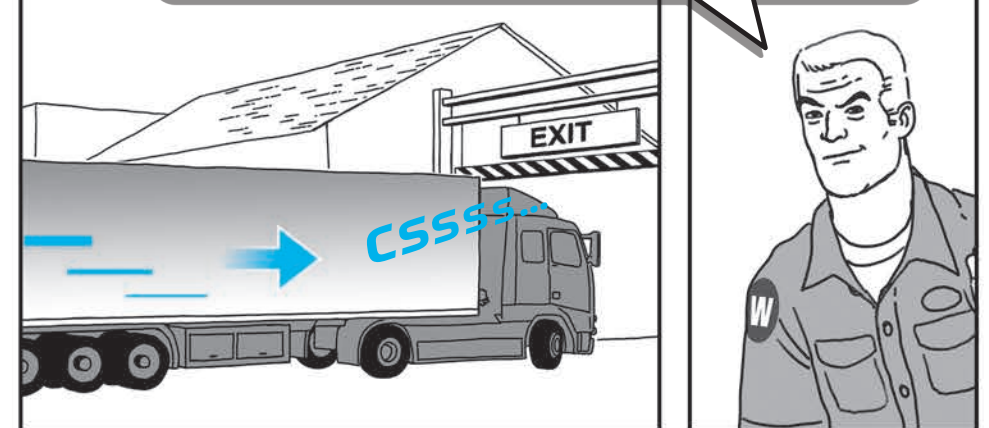
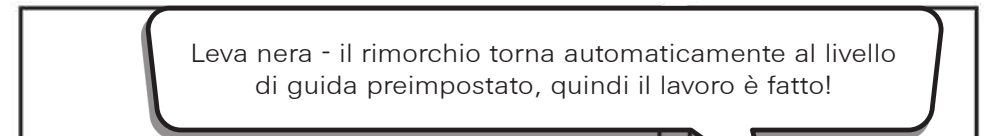
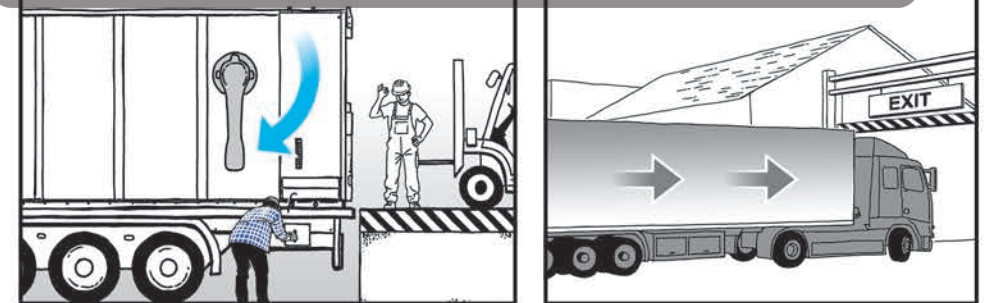
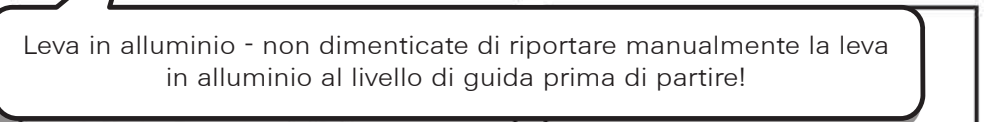


Ricordate! SmartBoard può essere utilizzato anche con le sospensioni pneumatiche tradizionali.

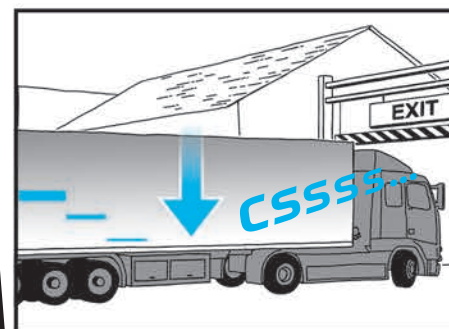
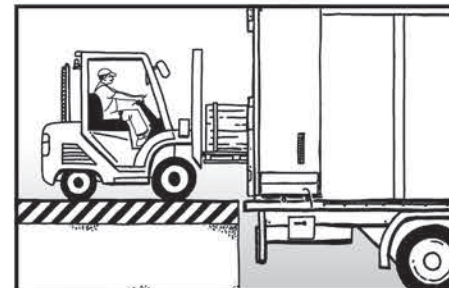
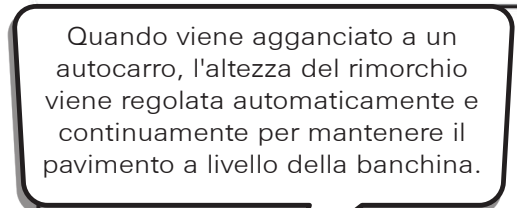
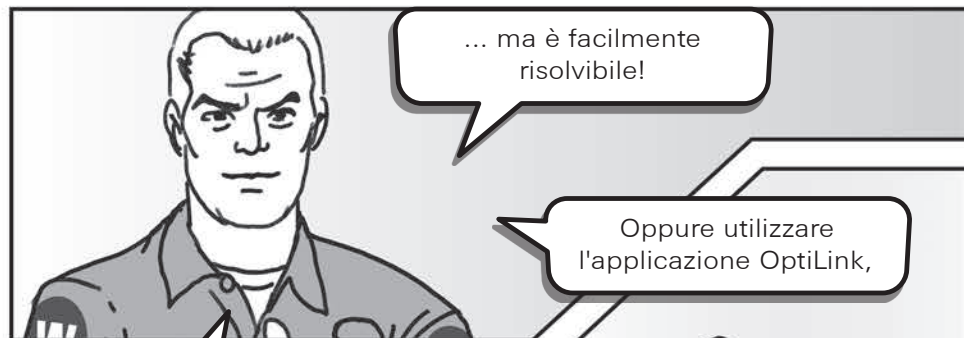


7

Sospensioni pneumatiche convenzionali - altezza del rimorchio correzione (funzione TASC/RSV)



Sospensioni pneumatiche a controllo elettronico - correzione dell'altezza del rimorchio (funzione ECAS/eTASC)



9

Memorizzazione dei livelli di altezza del rimorchio più comuni in memoria (funzione del livello di memoria)

Grazie al Memory Level, non è necessario impostare ogni volta l'altezza del rimorchio, semplificando così la vita.

Una volta impostata manualmente l'altezza del rimorchio, memorizzarla!




Nell'applicazione OptiLink, scegliere 'Altre opzioni' ...

... e tenere premuto il pulsante "Memoria 1" per alcuni secondi per salvare l'altezza.

La volta successiva, basta premere questo pulsante e l'altezza verrà automaticamente regolata in base al bacino.



In SmartBoard, scegliere prima il Livello di memoria

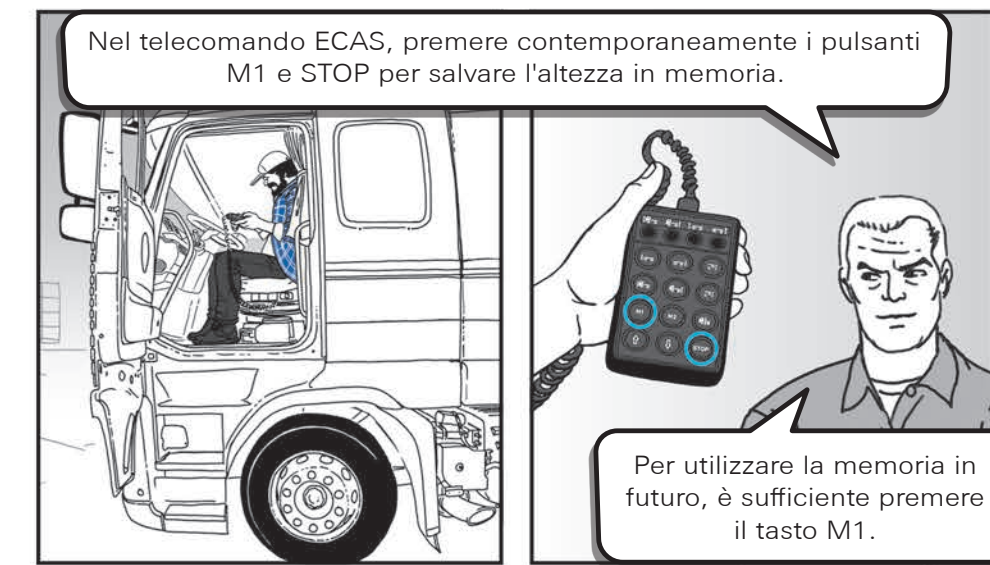


... poi tenere premuto il pulsante M1 per alcuni secondi per salvare l'altezza. La prossima volta basterà premere questo pulsante.

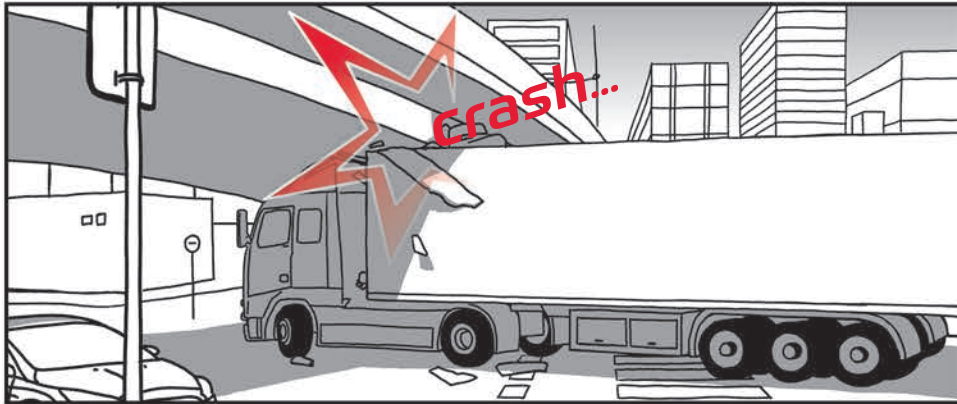


Nel telecomando ECAS, premere contemporaneamente i pulsanti M1 e STOP per salvare l'altezza in memoria.

Per utilizzare la memoria in futuro, è sufficiente premere il tasto M1.



Modificare l'altezza del rimorchio dalla cabina del camion (telecomandi)



È una preoccupazione comune a tutti i camionisti... ma è facilmente risolvibile abbassando l'altezza del rimorchio prima di entrare nel cavalcavia o nella galleria.

Utilizzare l'applicazione OptiLink

... o utilizzare il telecomando del rimorchio dalla comodità della cabina.

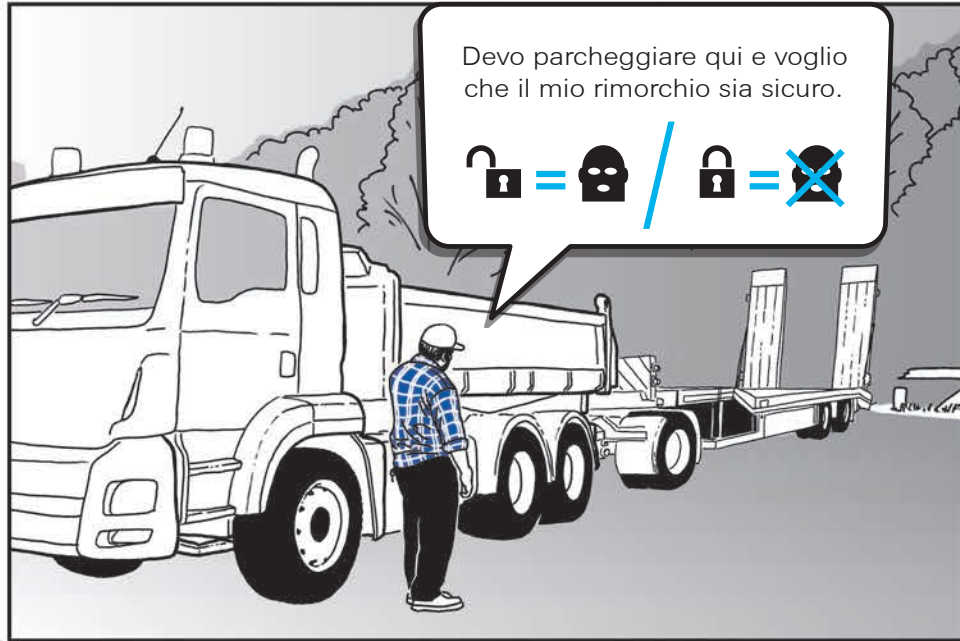
... o tramite il telecomando ECAS semplicemente ...

1. Premere prima il pulsante per la scelta del rimorchio,
2. La spia si accende,
3. Quindi premere il pulsante con la freccia verso il basso

Mantenere una velocità molto bassa durante il passaggio della testa!

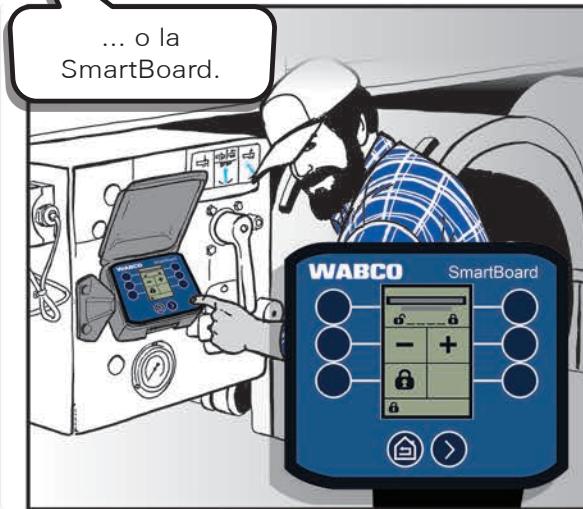
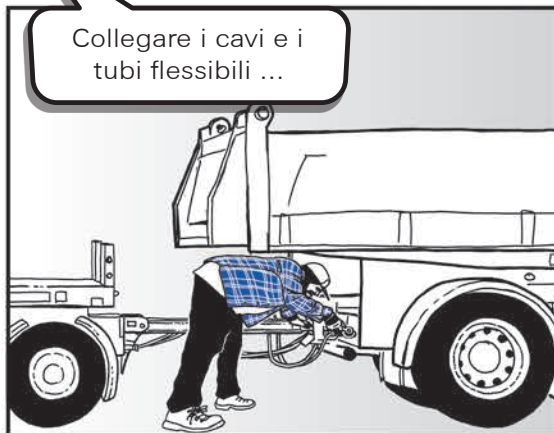
Quando si raggiungono velocità più elevate, il rimorchio torna automaticamente al livello di guida normale.

Assicurati che il tuo rimorchio sia parcheggiato in modo sicuro (Attivazione immobilizzatore)



Da continuare...

Accoppiare un camion a un rimorchio parcheeggiato con un immobilizzatore attivato (disattivazione immobilizzatore)



Per ulteriori dettagli, contattate il locale rappresentante.

Per informazioni sul nostro portafoglio prodotti, visitate zf.com/cv.

Seguiteci su LinkedIn per essere sempre aggiornati.



Chi siamo

ZF è un'azienda tecnologica globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e tecnologia industriale, consentendo la prossima generazione di mobilità.

ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nei quattro settori tecnologici del controllo del movimento del veicolo, della sicurezza integrata, della guida automatizzata e della mobilità elettrica, ZF offre soluzioni complete di prodotti e software per i produttori di veicoli affermati e per i nuovi fornitori di servizi di trasporto e mobilità.

ZF elettrifica un'ampia gamma di tipi di veicoli. Con i suoi prodotti, l'azienda contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a migliorare la mobilità sicura.

Con circa 165.000 dipendenti in tutto il mondo, ZF ha registrato un fatturato di 43,8 miliardi di euro nell'anno fiscale 2022. L'azienda gestisce 168 stabilimenti di produzione in 32 Paesi.

La divisione Commercial Vehicle Solutions (CVS) di ZF sta contribuendo a plasmare il futuro degli ecosistemi di trasporto commerciale. La nostra missione è quella di essere il partner tecnologico globale preferito dall'industria dei veicoli commerciali. Combinando con forza l'esperienza di ZF nei sistemi per veicoli commerciali, l'ampio portafoglio tecnologico e le attività globali, la divisione serve l'intera catena del valore dell'industria dei veicoli commerciali. Mentre l'industria automobilistica progredisce verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF innova, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che aiutano i veicoli commerciali e le flotte a operare in modo più sicuro e sostenibile. CVS riunisce le precedenti divisioni Commercial Vehicle Technology e Commercial Vehicle Control Systems di ZF, quest'ultima nata in seguito all'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.