

Onderhoudshandleiding

NL

TISVOL

Powered by Superior Quality



“Ervaring en technologie tot uw beschikking”

Bij Tisvol danken wij u voor het getoonde vertrouwen in onze firma door de aankoop van uw machine.

Deze handleiding is tot stand gekomen zodat u kunt kennismaken met de inbedrijfstelling en de functionaliteit van de kipper.

U dient de handleiding goed door te lezen en de daarin opgenomen instructies op te volgen voor de inbedrijfstelling en uitvoering van de onderhoudshandelingen aan deze machine.

Her uitvoeren van een routineonderhoud helpt om uw voertuig in de best mogelijke staat te handhaven, waardoor de nuttige levensduur van uw voertuig wordt verlengd en de efficiëntie bij het uitvoeren van werkzaamheid wordt verbeterd.





Dit symbool duidt op "OPGELET", en bevindt zich bij de belangrijke veiligheidsmeldingen. Bij het zien van dit symbool dient u steeds aandachtig de melding te lezen aangezien dit aangeeft dat we ons bevinden in de nabijheid van een gevaar of belangrijke aanwijzing.

DE IN DEZE HANDLEIDING GELEVERDE INFORMATIE EN ILLUSTRATIES ZIJN NIET BINDEND; DE FIRMA REMOLQUES Y VOLQUETES S.L. BEHOUDT ZICH DERHALVE, OM HAAR EIGEN PRODUCTIE TE VERBETEREN, HET RECHT VOOR OM ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING WIJZIGINGEN AAN TE BRENGEN IN DEZE HANDLEIDING.

Inhoud

1- Normen en algemene waarschuwingen	6
1.1- Beperkingen van de aansprakelijkheid van de fabrikant	6
1.2- Verwijzing richtlijnen	6
1.3- Behoud van de handleiding en van het certificeringsdocument	6
1.4- Definities	6
1.5- Identificatie van de kipper	6
2- Omschrijving en gebruiksbependingen	7
2.1- Omschrijving	7
2.2- Aanbevolen gebruik	7
2.3- Redelijkerwijs voorspelbaar ongeëigend gebruik	7
3- Veiligheid, algemene waarschuwingen	8
4- Koppeling aan de tractor	12
5- Laad- en loshandelingen	13
5.1- Laadproces	14
5.2- Gebruik van het dekzeil	15
5.3- Openen en sluiten van de deuren	15
6- Kiephandelingen	16
6.1- Het hijsen van de kipper met afstandbediening in de cabine	16
6.2- Neerlaten van de kipper met afstandbediening in de cabine	17
7- Transport	18
8- Ontkoppeling en het parkeren van de aanhanger	19
9- Onderhoud en reparatie	20
9.1- Algemene waarschuwingen	20
9.2- Onderhoudstermijnen	21
9.3- Bijzonderheden van de onderhoudswerkzaamheden	22
9.4- Schematische voorstelling van het hydraulische/elektrische circuit	23
9.5- Checklists	25
10- Garantie-aanvraag en lijst van officiële werkplaatsen	38

1. RICHTLIJNEN EN ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

1.1 Beperkingen aansprakelijkheidfabrikant

Het niet naleven van de in deze handleiding aangegeven voorzorgsmaatregelen of waarschuwingen, het onjuiste gebruik van de gehele of een gedeelte van de uitrusting, het gebruik van niet toegestane reserveonderdelen, het gebruik van de kipper door niet gekwalificeerd personeel, schenden alle veiligheidsrichtlijnen noodzakelijk voor de opbouw en het voorziene gebruik ten aanzien van de kipper en bijbehorende accessoires en vrijwaart de firma REMOLQUES Y VOLQUETES S.L. van elke vorm van aansprakelijkheid bij schade aan personen of materialen.

1.2 Normatieve referenties

Voor de uitwerking van deze handleiding zijn de beschreven aanwijzingen gebruikt overeenkomstig bijlage "I" van de richtlijn 2006/42/CE, sectie 1.7.4.

1.3 Bewaring van de handleiding en het certificeringsdocument

Deze handleiding is integraal onderdeel van de machine. Daarom moet deze op juiste wijze worden bewaard en gebruikt zolang de machine in gebruik is. Op dezelfde wijze moet de door de fabrikant bijgeleverde "conformiteitsverklaring" bewaard worden.

1.4 Definities

Overeenkomstig de "RICHTLIJN MACHINES"2006/42/CE, worden de volgende definities bekendgemaakt:

«Gevaar»: bron van mogelijk letsel of schade aan de gezondheid;

«Gevarenzone»: enigerlei zone binnen in of in de nabijheid van de machine waarbij de aanwezigheid van een persoon een risico veronderstelt voor zijn/haar veiligheid of gezondheid ;

«Blootgestelde persoon»: elke persoon die zich geheel of gedeeltelijk ophoudt in de gevarenzone;

«Operator»: persoon die verantwoordelijk is gesteld voor het installeren, hanteren, instellen, handhaven, reinigen, repareren of verplaatsen van een machine;

«Risiko»: combinatie van de kans op en de ernst van een letsel of schade aan de gezondheid die in een gevaarlijke situatie zou kunnen optreden;

«Geëigend gebruik»: het gebruik van de machine volgens de in de instructiehandleiding verstrekte informatie;

«Redelijkerwijs te voorzien ongeëigend gebruik»: gebruik van de machine die niet voldoet aan de in de instructiehandleiding opgegeven aanwijzingen, maar toch kan voortvloeien uit redelijkerwijs te voorzien menselijk gedrag.

1.5 Identificatie van de kipper

Om reserveonderdelen te bestellen, informatie of assistentie te verkrijgen wordt een gegevensplaat geplaatst, waaronder, het serienummer van het voertuig. Die plaat wordt geplaatst aan de voorkant van de rechtersteunbalk van het chassis of op enigerlei vergelijkbare structuur van de machine waarbij het ontwerp hiervan vergelijkbaar is met de plaat aan de buitenkant:

TISVOL		REMOLQUES Y VOLQUETES S.L.	
QUALITY IN MOVEMENT			
MOD:	<input type="text"/>	724-ESP	<input type="text"/>
		36.000 KG.	39.000 KG.
LONG:	<input type="text"/>	0 - 12.000 KG.	0 - 12.000 KG.
		1 - 8.000 KG.	1 - 8.000 KG.
		2 - 8.000 KG.	2 - 8.000 KG.
OF:	<input type="text"/>	3 - 8.000 KG.	3 - 8.000 KG.
		T - 24.000 KG.	T - 27.000 KG.
		<input type="text"/>	<input type="text"/>

www.tisvol.com Tel: +34 901 482 111 Papei (Barcelona, Spain)

2. OMSCHRIJVING EN GEBRUIKSBEPERKINGEN

2.1 Omschrijving

Het niet naleven van de in deze handleiding aangegeven voorzorgsmaatregelen of waarschuwingen, het onjuiste gebruik van de gehele of een gedeelte van de uitrusting, het gebruik van niet toegestane reserveonderdelen, het gebruik van de kipper door niet gekwalificeerd personeel, schenden alle veiligheidsrichtlijnen noodzakelijk voor de opbouw en het voorziene gebruik ten aanzien van de kipper en bijbehorende accessoires en vrijwaart de firma REMOLQUES Y VOLQUETES S.L. van elke vorm van aansprakelijkheid bij schade aan personen of materialen.

2.2 Geëigend gebruik

Het geëigende gebruik van de machine is het transport⁽¹⁾ en het lossen van de vervoerde goederen door middel van het kiepmechanisme.

Transport: De kiepbak is gemonteerd op een industriële aanhanger die door een tractor wordt getrokken. De maximumsnelheid van deze combinatie van voertuigen (tractor + aanhanger) is 80km/h.

Kiepmechanisme: De machine is ontworpen om te worden bediend door één operator, die zijn werk altijd moet uitvoeren zittend op de zitplaats van de chauffeur van de tractor bij kippers met afstandsbediening in de cabine en bij kippers met zelfstandige hydraulische uitrusting aan de zijkant van het voertuig, waarbij het betreden van de gevarezone aan de achterkant hiervan ten aller tijde moet worden vermeden. Het kiepen mag nooit worden uitgevoerd als er zich personen ophouden in de nabijheid van de werkzone of in contact met onderdelen van de aanhanger.

(1) De te transporteren goederen kunnen variëren naargelang dikte, grondstoffen en uiterlijke vorm en, bij kippers voor openbare werken, transport van schroot of bulkcladingen.

- Openbare werken: aarde, stenen, zand, grind, asfaltmengsels, en overige grondstoffen afkomstig van de mijnbouw en openbare werken.
- Transport van schroot
- Bulk Granen, diervoeder, mest en alle grondstoffen die als bulk kunnen worden geladen en gelost.

2.3 Redelijkerwijs te voorzien ongeëigend gebruik

In de instructiehandleiding wordt het vervoer van mensen, dieren of machines als ongeëigend aangemerkt.

Het is niet toegestaan de aanhanger over te belasten met lading waarvan het gewicht de toegestane maximumgrens overschrijdt.

3. VEILIGHEID, ALGEMENE WAARSCHUWINGEN



Het onjuiste gebruik van de kipper alsmede het niet naleven van de veiligheidsnormen kunnen de oorzaak zijn van ernstig letsel aan personen of schade aan materialen.

Voor het gebruik van de machine:

- Deze handleiding aandachtig doorlezen.
- Kennismaken van de veiligheidsrichtlijnen die van toepassing zijn in de sector van de uit te voeren werkzaamheden.
- De betekenis van de veiligheidsstickers die zich bevinden op de kipper goed begrijpen. Ervoor zorgen dat deze altijd goed zichtbaar en leesbaar zijn.
- Niet gaan sjoeren of draaien aan de regelschroef van de drukbegrenzingsklep van de cilinder.
- Alvorens met de bak te gaan kliepen, vaststellen dat er geen obstakels, zoals stroomkabels, daken etc. in de weg staan. Als de kliepbak per ongeluk in contact komt met een hogespanningskabel, moet u onmiddellijk uit het voertuig stappen, waarbij gelijktijdig contact met de grond en het voertuig absoluut moet worden vermeden.
- Ervoor zorgen dat geen enkele persoon zich ophoudt in de werkzone van het voertuig.
- Voordat u begint aan de verplaatsingswerkzaamheden dient u de goede werking van de remmen en de verlichting te verifiëren.
- Personenvervoer op de aanhanger is niet toegestaan.

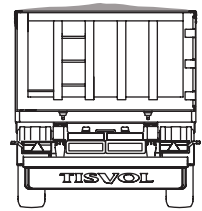
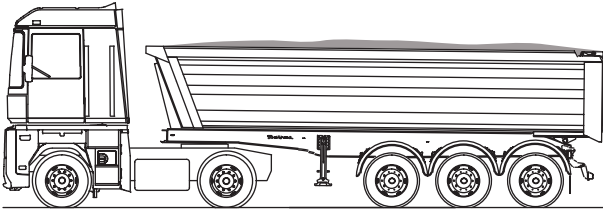


Als de werkzaamheden worden uitgevoerd op openbare wegen dient u de werkzone te voorzien van waarschuwingsborden en zelf reflecterende kleding te dragen.

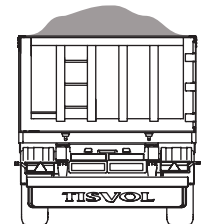
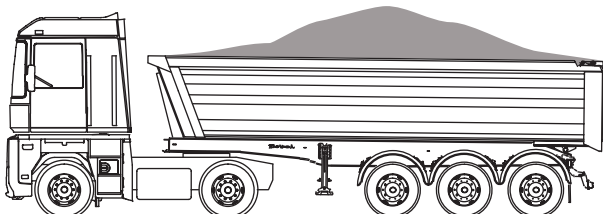
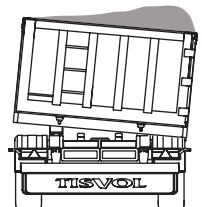
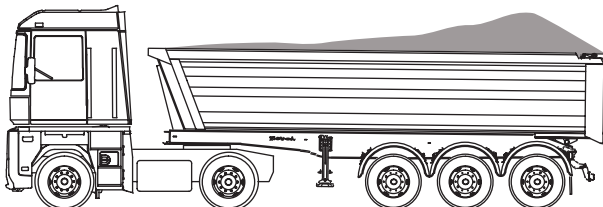
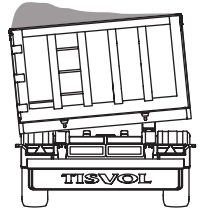
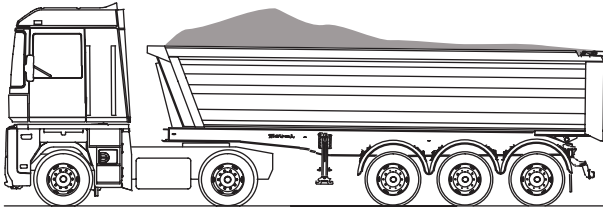
Tijdens het werk:

- De kipper moet worden bediend door slechts één operator. De zitplaats van de operator bevindt zich in de cabine of aan de linkerkant van het voertuig achter de bedieningspanelen van de hydraulische uitrusting.
- De lading vanaf een zo laag mogelijke hoogte storten.
- Ervoor zorgen dat het laden op correcte wijze wordt uitgevoerd, dus de lading gelijkmatig verdelen, waarbij zijwaartse krachten op de cilinder altijd moeten worden vermeden.
- Als de lading er nog niet afkomt bij halve kiep ($20^{\circ} \div 25^{\circ}$), kan het kiepen worden gestopt daar de lading ergens vastzit of aan de bak vast blijft plakken.
- Maak gebruik van lichtsignalering en houd deze schoon en in orde voor het werk. De onderdelen die kapot zijn of ontbreken moeten worden vervangen of opnieuw worden geplaatst.

Correct gebruik:



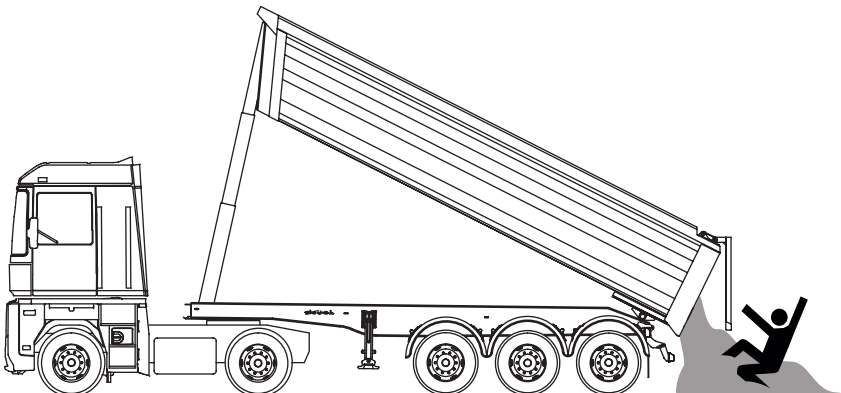
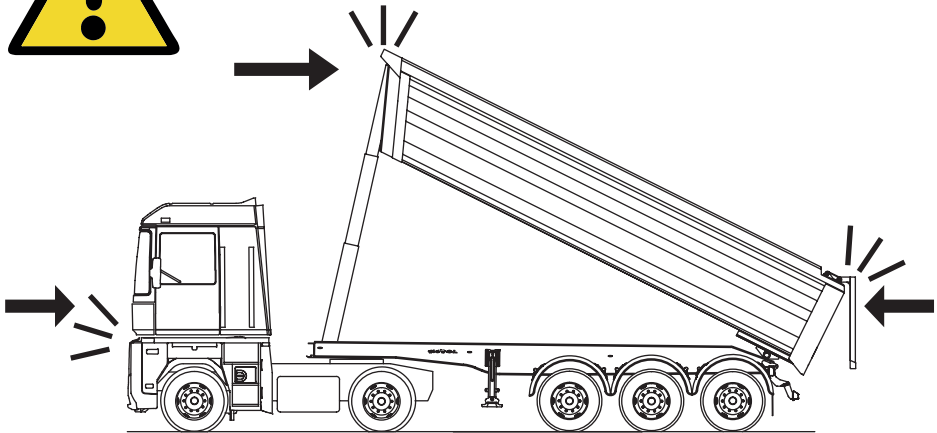
Incorrect gebruik:



- Nooit het laadvermogen van de voertuigen waarop de kipper is geïnstalleerd overschrijden.
- Nooit proberen de lading los te sjoeren of trekken door het voertuig te laten bewegen.
- Het voertuig niet verplaatsen tijdens het kiepen.
- Niet rijden met de kiepbak schuin omhoog.
- Bij het hervatten van de werkzaamheden na hevige regenval, rekening houden met een eventueel modderige ondergrond.
- Geen werkzaamheden verrichten op onregelmatige oppervlakken, modderige of zanderige ondergrond of wat door het gewicht zelf niet mogelijk is.
- Niet kiepen als de tractor en de kiepbak niet recht achter elkaar staan.
- Het is absoluut verboden zich bij het verrichten van de werkzaamheden op te houden tussen de tractor en de kipper. ER BESTAAT PLETGEVAAR.
- NOOIT IN DE WERKZONE GAAN STAAN.



GEVAAR:



Onderhoud en controles:

- Geen onderhoudswerkzaamheden uitvoeren als men de in deze handleiding beschreven instructies en waarschuwingen (nog) niet heeft gelezen en begrepen.
- Gebruik maken van individuele veiligheidsuitrustingen.
- Oppassen met vloeistoffen onder druk en niet nooit met de handen gaan zoeken naar lekken. Handen en lichaam beschermen tegen vloeistoffen die onder druk staan.
- Het risico bij het laten ontsnappen van de druk van het hydraulische of vergelijkbare systemen moet altijd worden vermeden.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden op de kipper, nooit het gewicht op een hydraulisch onderdeel leggen, noch in de nabijheid van de banden gaan lassen, en als dat toch moet dan deze afscheren of demonteren.
- Regelmatig alle draaipunten van de kipper invetten ten behoeve van zijn correcte werking.
- NIET GAAN WERKEN ONDER DE KIEPBAK ZONDER VEILIGHEIDSSTEUN DIE ERVOOR ZORGT DAT DE KIEPBAK NIET KAN NEERVALLLEN..
- Bij alle onderhoudswerkzaamheden moeten de voorzorgsmaatregelen voor de preventie van ongelukken worden nageleefd.
- De richtlijnen voor de bescherming van het milieu moeten worden opgevolgd.

Veiligheidsuitrusting:



Het wordt aanbevolen om in de tractor een eerste hulpuitrusting te hebben, alsmede de telefoonnummers van de nooddiensten.



De richtlijn met betrekking tot het gebruik van brandblussers opvolgen. Bij het werken met brandbare materialen moet er altijd een brandblusser in de cabine aanwezig zijn.

Gebruik van de individuele beschermingsuitrusting:



4. KOPPELING AAN DE TRACTOR



Ervoor zorgen dat, voordat u begint, niemand zich ophoudt vlakbij het voertuig.

- Met de tractor langzaam achteruit rijden en deze met de aanhanger recht uitlijnen. Als iemand anders assisteert bij de koppeling van de aanhanger, moet deze de manoeuvres met simpele gebaren aangeven en steeds aan de zijkant blijven staan, nooit tussen de tractor en aanhanger.
- De aanhanger moet op een vlakke, regelmatige ondergrond op de handrem staan.
- De klinkplaat moet ca. 50 mm onder de reservewielvelg staan (bijstellen met steunpoten of met de pneumatische wielophanging van de tractor indien deze is ingebouwd).
- Nagaan of de koppelingsvergrendeling zich in de terugslagstand bevindt, als dat niet zo is, moet u de afdichting openen:



- Met de tractor langzaam naar de aanhanger rijden en deze vervolgens koppelen. Het reservewielmechanisme wordt automatisch geblokkeerd.
- Zodra het voertuig is vastgekoppeld, verifiëren dat de veiligheidsvergrendeling van het reservewiel goed vastzit, of gewoon even aan de tractor trekken om vast te stellen dat beide voertuigen goed vastgekoppeld zijn.
- De slangen van het pneumatische, elektrische en hydraulische systeem aansluiten (zo nodig). Genormaliseerde koppelingen staan geen verkeerde aansluiting toe.
- Het reservewiel optillen en de steunpoten oppakken voordat de motor wordt gestart.
- Voor het starten van de motor verifiëren dat alle verlichting werkt.

5. LADEN EN LOSSEN

Het laden en lossen moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond, waarbij het voertuig op de rem moet staan. De aanhanger of de tractor niet overbelasten, in de specificiteitscertificaten staan de (laad-)vermogens van beide voertuigen vermeld.

Vervolgens worden enkele van de specifieke gewichten (bij benadering) van de meest gangbare producten aangegeven. Houd hierbij rekening met de afmetingen van de aanhanger in verband met de lading die kan variëren naargelang het product. Voor overige producten dient u het specifieke gewicht daarvan te raadplegen waarbij er altijd voor gezorgd moet worden dat het laadvermogen van de aanhanger niet wordt overschreden:

Specifiek gewicht en de interne wrijvingshoek van diverse grondstoffen		
Materiaal	Specifiek gewicht (Kg/m³)	Interne wrijvingshoek
Agrarische producten		
• Haver	450	30°
• Suiker	750	35°
• Gerst	650	25°
• Rogge	800	35°
• Erwtten	800	25°
• Meel en zemelen	500	45°
• Geperst meel	170	-
• Bonen	750	30°
• Maïs	750	25°
• Moutschroot	400	45°
• Aardappelen	750	30°
• Gedroogde en gesneden suikerbieten	300	40°
• Rode bieten, knollen Wortels	750	30°
• Griesmeel /Rijst	550	30°
• Tarwe	750	25°
• Druiven	800	30°
Overige grondstoffen		
• Kunstmest	1.200	40°
• Carbid	900	30°
• Geplette mest	1.800	45°
• Losse mest	1.200	45°
• Vismeele	800	45°
• IJs	900	30°
• Keukenzout	1200	40°

Specifiek gewicht en interne wrijvingshoek van diverse grondstoffen

Materiaal	Specifiek gewicht (Kg/m ³)	Interne wrijvingshoek
Bouwmaterialen		
• Klei	-	45°
• Zand	1.500	30°
• Puimsteenzand	700	35°
• Vochtig zand	-	40°
• Kalkpoeder	1.000	25°
• Kalkbrokken	1.000	45°
• Koolstof	-	30°
• Puin of puinstof	1.300	35°
Bakstenen		
• Cement in zakken	1.600	-
• Cement als poeder	1.200	25°
• Cokesas	700	25°
• Cementklinker	1.500	30°
• Slak uit hoogovens (In korrels)	1.100	25°
• Slak uit hoogovens (fijngehakt)	1.500	40°
• Grind	1.700	40°
• Steen	-	30°
• Gips en stuc	1.250	25°

5.1 Laadproces

- Zorg ervoor dat de afstandsbediening voor het kiepen in zweefstand staat zodat de kiepbak direct op het chassis steunt en niet op de cilinder.
- De instructies van de lader opvolgen en de achteruitkijkspiegels gebruiken en bij het manoeuvreren van het voertuig naar de lader blijven kijken.
- Zodra het laden is voltooid, ervoor zorgen dat er geen resten kunnen afvallen die andere weggebruikers kunnen belemmeren of schaden.



Voor het laden ervoor zorgen dat de deuren goed gesloten zijn en de fittingen zijn gelegd.

5.2 Gebruik van het dekzeil



Als u op het dekzeil gaat werken dient u extra voorzichtig te werk te gaan, aangezien er een risico op recht naar beneden vallen is, in sommige gevallen meer dan 3 meter. Informeer u over de wetgeving met betrekking tot hoogtewerkzaamheden.

Er zijn diverse modellen dekzeilen voor voertuigen met een kiepbak.

De dekzeilen aan de voorkant steunen op een combinatie van sleepkabels waarbij de aansturing, verlenging en het oppakken van de overkapping op een handmatige manier wordt gedaan met behulp van een krukas, die zich binnen aan de voorkant bevindt en de beweging aanstuurt via een combinatie van ketting en katrol, waardoor het dekzeil of een stang van het type "cardan" kunnen worden verplaatst. Om het systeem los te maken, moet de beveiliging er al zijn afgehaald. Ook kan deze procedure worden uitgevoerd met de knoppen in de bakken waarop het systeem gemonteerd is. Een andere mogelijkheid is een combinatie van hendels aan de zijkant, die handmatig worden bediend. Dit eenvoudige systeem houdt in dat het dekzeil wordt opgerold vanaf de zijkant waarbij de hendel voortbeweegt naar de tegenoverliggende zijkant. Om dit te doen moeten eerst de spanners van het dekzeil, die zich bevinden aan de zijkant van de hendel aan de onderkant van de bak, worden losgemaakt.

5.3 Het openen en sluiten van de deuren

- De beveiliging van de deuren losmaken alvorens te gaan kiepen en deze, zodra de bak is geladen weer bevestigen. Deze beveiliging kunnen bouten, pinnen of een systeem van draadstangen met moeren zijn.
- De boekdeuren of de poort met verticale draaiing openen, door in het eerste geval gebruik te maken van de espagnoletten. Als ze gescharnierd zijn hebben we het over twee modellen, mechanische of hydraulische, in ieder geval wordt de poort automatisch geopend zodra er gestart wordt met kiepen.

Universele Deur



Deur van Blad 1



De deuren zijn uitgerust met een dubbele hijsbalk als beveiliging, wanneer de deur steunt op de geloste goederen. Desalniettemin wordt aanbevolen niet door te gaan met kiepen onder extreme omstandigheden.

6. HET KIEPEN



HET KIEPEN MAG ALLEEN WORDEN UITGEVOERD ALS AAN ALLE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN IS VOLDAAN:

- Als de tractor en de aanhanger door alle benodigde aansluitingen volledig gekoppeld zijn.
- Als de voertuigcombinatie op een volledig vlakke ondergrond staat en alle assen waterpas staan.
- Als er zich geen enkele persoon ophoudt in de nabijheid van de kiepzone.
- Als er geen krachtige zijwinden zijn.
- Als er geen kans bestaat op contact met elektriciteitskabels.
- Als de overkapping opgerold is.



Om het voertuig te beschermen tegen sterke schokken, dient u de bedieningshendel tot bijna de vrije stand te halen, hierdoor krijgen we een zachte zitting van de carrosserie op het chassis.

De geluidssignalering (vooraf aangesloten door de chauffeur) blijft klinken totdat de kipper volledig is neergelaten, als dit eenmaal is gebeurd zal de pook in de cabine van de tractor ook worden uitgeschakeld.

6.1 De kipper heffen met de afstandsbediening in de cabine

- Start het voertuig met de versnellingspook in de vrij.
- Met ingetrapte koppeling de bedieningshendel van kipper in stand (2) brengen, de hendel in deze stand houden en de koppeling loslaten, de kipper gaat nu omhoog totdat we opnieuw de koppeling intrappen of als de maximale kiephoogte is bereikt.
- Zodra deze geheven is de bedieningspook in de vrij zetten (1).



De motor van het voertuig bij het kiepen niet versnellen. De motor van het voertuig moet tijdens het kiepen bij voorkeur stationair lopen.

6.2 Neerlaten van de kipper met behulp van afstandsbediening in de cabine.

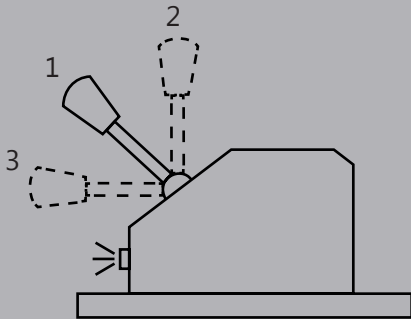
Met de versnellingshendel in de vrij, de bedieningshendel in stand (3) brengen. Deze hendel kan vast blijven staan in de neerlaatstand.

De tractoren kunnen zijn uitgerust met een grote verscheidenheid aan afstandsbedieningen in de cabine, hierna worden twee voorbeelden getoond van gangbare afstandsbedieningen van dit type:

Pneumatische bediening

Omschrijving:

Deze afstandsbediening bevindt zich in de cabine aan de rechterzijde van de zitplaats van de chauffeur en beschikt over 3 standen:



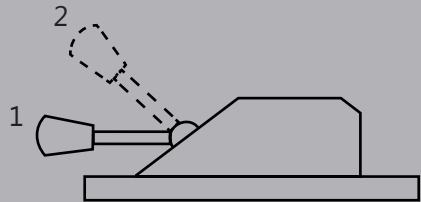
- 1- PARKEERSTAND (STOP)
- 2- HEFFEN VAN DE KIPPER
- 3- NEERLATEN VAN DE KIPPER

De lichtsignalering geeft aan wanneer de kipper gaat heffen.

Mechanische bediening

Omschrijving:

Deze afstandsbediening bevindt zich in de cabine aan de rechterzijde van de zitplaats van de chauffeur en beschikt over 2 standen:



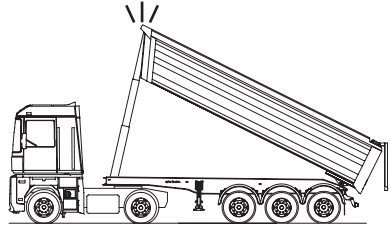
- 1- PARKEERSTAND (STOP)
- 2- POMPBEDIENING

Het heffen en neerlaten van de kipper wordt uitgevoerd door middel van knoppen die zich bevinden op het dashboard van het voertuig.

7. TRANSPORT

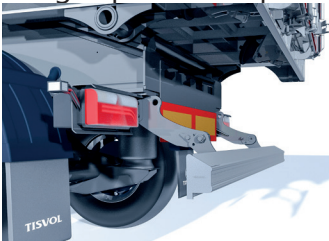


Nooit met geheven kiepbak rijden, om omkiepen, botsen met stroomkabels, bruggen, balkons etc. te voorkomen.

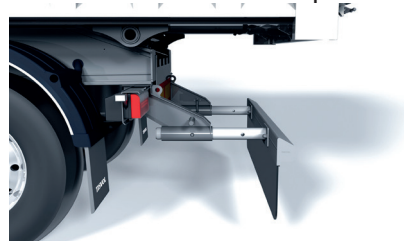


- U dient zich aan de verkeersregels te houden en nooit de maximumsnelheid te overschrijden.
- De snelheid aanpassen aan de wegkwaliteit, het verkeer en het weer, de kettingen in de wielen van de vrachtwagen en de aanhanger plaatsen als de rijomstandigheden van de weg hierom vragen.
- Na gebruik van de kipper, moet het dekzeil worden gesloten, en worden nagegaan of het voertuig schoon is en ervoor zorgen dat de deur goed dicht zit om te voorkomen dat er iets afvalt wat andere weggebruikers kan hinderen.
- Voordat u begint met rijden dient u te controleren of alle verlichtingsapparatuur goed schoon is, mocht dat niet het geval zijn, moet deze eerst worden gereinigd.
- Op de hoogte van de te transporteren ladingen letten in verband met de hoogte en breedte van bruggen, viaducten of tunnels.
- Nooit hellingen afrijden met de versnellingsbak de vrij, maar altijd op een lagere versnelling die hoort bij de helling en het gewicht van de lading. Bij misbruik van de remmen bij hellingen kan "Fading" optreden als het voertuig is uitgerust met trommelremmen. Dit komt doordat de trommels door het afdalen worden opgewarmd en vertraagd met de mogelijkheid dat het voertuig, als de situatie daarom vraagt, niet meer kan stoppen.
- De achterbumper van het voertuig is gecertificeerd en kan één van twee types zijn. Of het nu gaat om een wegklapbare of uitschuifbare bumper gaat, deze moeten altijd in de juiste stand staan zoals wordt afgebeeld in de tekeningen.

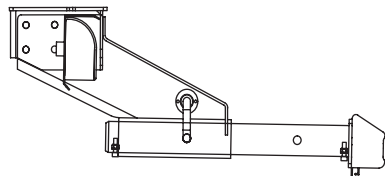
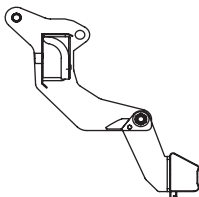
Wegklapbare bumper



Uitschuifbare bumper



De bumper tegen klemrijden moet bij het starten van de motor in de reglementaire stand staan:



8. DE AANHANGER ONTKOPPELEN EN PARKEREN

Om de aanhanger van de tractor los te koppelen ga als volgt te werk:

- Parkeer de aanhanger op een vlakke en regelmatige ondergrond.
- De aanhanger op de handrem zetten.
- Verhoog de ophanging van de tractor.
- Verlaag de steunpoten van de aanhanger totdat deze de bodem raakt, onthoud dat de steunpoten eventueel over een "trage" stand beschikken " waarmee het reservewiel van de tractor opgehoogd kan worden als dit niet kan worden opgehangen, in dat geval 50mm vanaf het grondniveau ophogen.
- Open de vergrendeling van het reservewiel door aan het handvat hiervan te trekken.
- Ontkoppel de slangen van het pneumatische, elektrische en hydraulische systeem.
- Met de tractor langzaam naar voren rijden en vervolgens ontkoppelen van de aanhanger.
- Verwijder de tractor van de aanhanger en sluit met de sleutel, voor het verlaten van het voertuig, alle laden met gereedschap en uitrustingen.
- Plaats, indien nodig, de wielblokken in de aanhanger of gebruik, bij beweeglijke ondergrond, houten planken onder de steunpunten.



Aanbevolen wordt de ophanging te legen voordat ontkoppeld wordt met het beladen voertuig.

9. ONDERHOUD EN REPARATIE

9.1 Algemenuwaarschuwingen

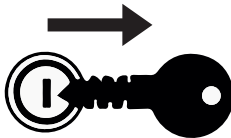


ALS DE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN NIET REGELMATIG WORDEN UITGEVOERD BESTAAT ER EEN KANS OP GEVAAR ZOWEL VOOR DE KIEPWAGEN ALS VOOR U EN DE OVERIGE WEGGEBRUIKERS.

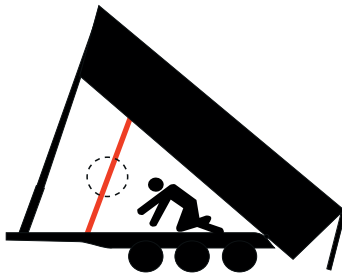
Bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden steeds de in punt 3 van deze handleiding aangegeven veiligheids waarschuwingen opvolgen en bovendien aandacht besteden aan de volgende voorzorgsmaatregelen:



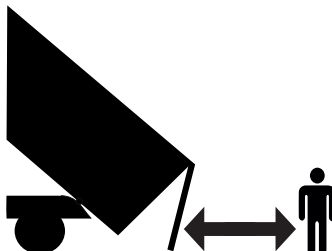
- Zet de motor van de tractor af en haal de startsleutel eruit voor het uitvoeren van reparaties, reiniging, smering of overige onderhoudswerkzaamheden:



- Als bij het optillen van de carrosserie er onderhoudswerkzaamheden tussen de carrosserie en het chassis van het voertuig zijn gepland, moet u gebruik maken van een veiligheidswig en deze tussen de kiepbak en het chassis plaatsen.



- Bij het heffen niet dichtbij het voertuig gaan staan:

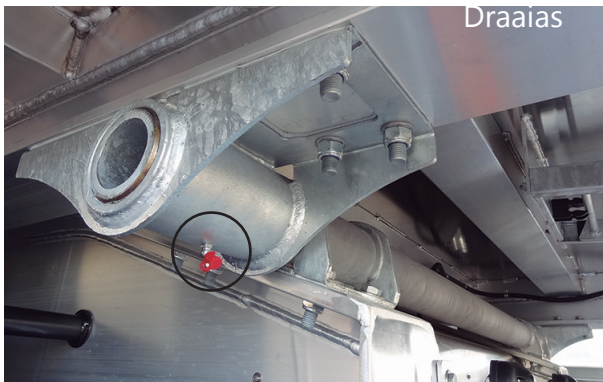


9.2 Onderhoudstermijnen

Dagelijks: Op het oog de bevestigingsmoeren van de wielen, de persdruk van de banden en de eventuele slijtage daarvan controleren, naast het verifiëren van de goede werking van de elektrische installatie en die van het ABS- of EBS-systeem, dat het voertuig meer actieve veiligheid, een hogere remeffektiviteit en een aanzienlijke besparing op de banden geeft.

Na één maand rijden: Controleer of de wielmoeren goed vastzitten. Deze revisie is noodzakelijk, zeker als er, om welke reden dan ook, een wiel gedemonteerd is geweest. Het aanhaalmoment moet tussen 600 en 700 Nm bedragen.

Maandelijks: Het smeermiddel in het bord van het reservewiel vervangen, na reiniging hiervan en van de King-Pin-plaat, alle onderdelen van het voertuig, die voor hun correcte werking en levensduur smering benodigen, zijn voorzien van een gemakkelijk toegankelijk smeertoestel, dat beschermd wordt door een rode deksel zodat dit gemakkelijk kan worden gelocaliseerd:



Om de 3 maanden: Op het oog de pook op slijtage van de remblokken controleren. Bij de schijfremmen bevindt deze pook zich in de remklauw, zoals aangegeven in de onderhoudshandleiding van de assen. En de trommelremmen hebben deze pook ingebouwd in de automatische remgrepen.

Halfjaarlijks: Het aandraaien van de ophangingsonderdelen om hun optimale onderhoud te garanderen, naast het reviseren van de ALB-klep (als deze er is) en de filters van de pneumatische kleppen reinigen

Jaarlijks: Het wiebelen van de scharnieren kan worden verholpen door de ophangingsonderdelen, ten behoeve van hun goede onderhoud, goed aan te draaien, naast het reviseren van de ALB-klep (als deze er is) en het reinigen van de filters van de pneumatische kleppen.

Met zelfstandige hydraulische uitrusting: Om de 300 uur het filter vervangen en om de 2000 uur de olie.

Deze periodes zijn gebaseerd op een normaal gebruik van een wegvoertuig en daarom worden deze periodes kleiner bij gebruik onder zware omstandigheden.

Los van de basisrevisies, wordt een uitgebreidere visuele inspectie aanbevolen voordat een lange reis wordt ondernomen of wanneer het erop lijkt dat een onderdeel niet goed werkt.

Houd er rekening mee dat de hydraulische uitrusting van de tractor die wordt gekoppeld aan de aanhanger, de maximale werkdruk van 180 ATM niet mag overschrijden.

9.3 Bijzondere onderhoudswerkzaamheden

Invetten:

- Voor het invetten alle vuile of smerige onderdelen reinigen.
- Vet injecteren totdat deze schoon uit het smeerpunt komt.
- Geen smeermiddelen met die van andere merken mengen, ook niet met smeermiddelen met een andere specificatie.

Oliereservoir: (Bij het opstappen)

- Bij de revisie van het oliepeil moet het voertuig waterpas staan en de olie koud zijn.
- Als er olie moet worden toegevoegd, moet de dop en de zones erom heen schoon blijven en hydraulische olie worden gebruikt, en wel met de volgende basisgegevens, voor overige oliespecificaties moet de fabrikant worden geraadpleegd.
 - Viscositeit, CSTA 40° tussen 20 en 40.
 - Ontbrandingstemperatuur hoger dan 190°.
 - Bevriezingsstemperatuur -20°.
 - Staat van reiniging NAS tussen 8 en 9.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN OVER HET GEBRUIK VAN HYDRAULISCHE OLIËN:

- De oliën mengen nooit worden gemengd.
- Een goede kwaliteit van de olie zorgt voor een optimale afdichting en een goed onderhoud van de hydraulische onderdelen.
- Het oliereservoir, dat wordt belucht door een van een eigen filter voorziene vuldop, gesloten houden.
- De zuig- en retourfilters schoon houden.
- Een correct oliepeil moet worden gehandhaafd. Dit moet tussen 35% en 40% meer dan het maximale werkvolume van de cilinder bevatten.
- De olieverversing mag alleen door een professional worden gedaan. De uitgenomen olie bewaren totdat de olie kan worden afgevoerd conform de richtlijnen ter bescherming van het milieu.

Hydraulische slangen:

- Het zoeken naar eventuele lekken.

Stickers en verlichting:

- Zo nodig alle signaalstickers, overige signaleringen en verlichtingsapparatuur (bijv. koplampen) reinigen.

Banden en wielen:

- De staat van de banden reviseren, de goede staat van de profielen en flanken waarbij er gekeken moet worden of er geen bulten of spleten zijn.
- Controleer of de banden voldoende persluchtdruk hebben.

Schroeven:

- De schroeven van de hefcilinder van de kiepbak goed aandraaien.
- De schroeven van de steunen van de draaistang goed aandraaien.
- Reviseer het aanhaalmoment van de wielbouten.

Reiniging:

- Was de aanhanger en verwijder zorgvuldig alle materiaalresten en vuil bovenop de machine.

Dekzeil:

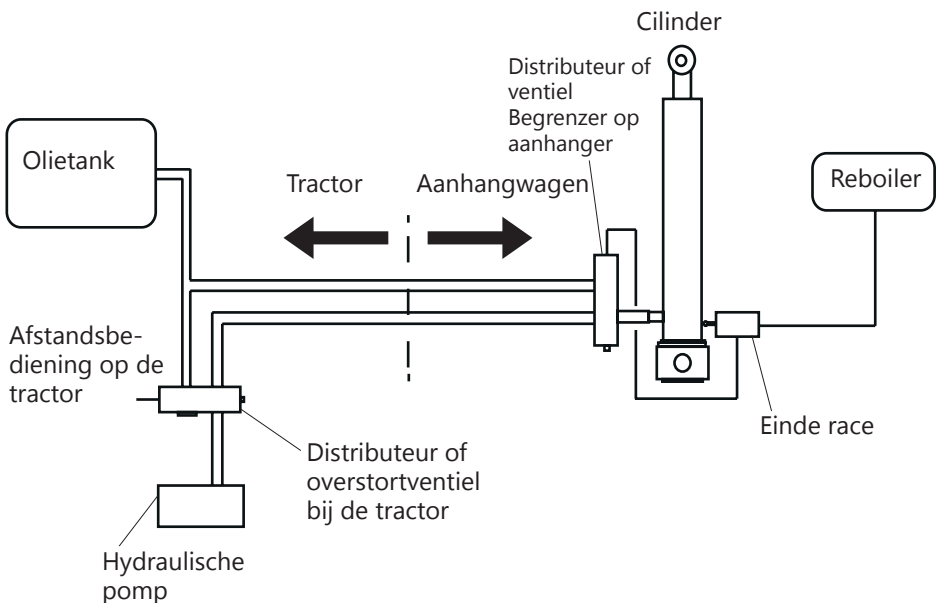
- De spanning van de sleepkabel, die door veelvuldig gebruik wordt uitgerekt, vooral tijdens de eerste maanden waarin hiermee wordt gewerkt. Om dit probleem te voorkomen moeten deze sleepkabels door middel van de herplaatsing van de aan beide zijden van de kiepbak geplaatste katrollen worden aangespannen, aan de bovenkant achter door de bout die die katrollen ondersteunt.
- Smering van de transmissie-aslagers voor de beweging van de hendel aan het katrollensysteem van het dekzeil.

Assen:

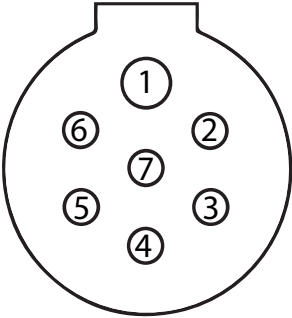
- De door de fabrikant van de assen opgegeven instructies opvolgen.

9.4 Schema hydraulisch/elektrisch circuit

Standaardmontage met afstandsbediening in de cabine:

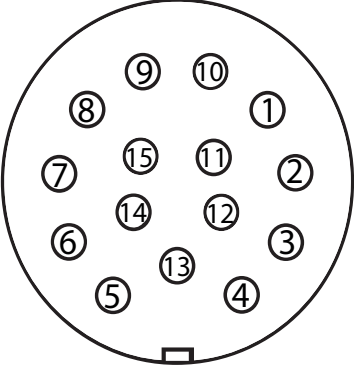


Standaard lichtkaart van een voertuig:



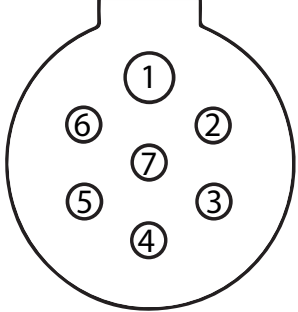
Code lampen kegel stopcontact 7 pinnen 24S (wit) ISO 3731

- 1-Massa (13 van 15 pinnen)
- 2-(14 de van pinnen)
- 3-Achteruitrijdlicht (8 van 15 pinnen)
- 4-(9 van 15 pinnen)
- 5-Geluidssignaal aan kipper (15 van 15 pinnen)
- 6-(12 van 15 pinnen)
- 7-Mistlamp achter (3 van 15 pinnen)



Code lampen kegel stopcontact 15 pinnen ISO 12098

- 1-Linkerknipperlicht (3 van 24N)
- 2-rechterknipperlicht (5 van 24N)
- 3-mistlamp (7 van 24S)
- 4-Massa (1 van 24N)
- 5-Stand en peil links (2 van 24N)
- 6-Stand en peil rechts (6 van 24N)
- 7-remlicht (4 van 24N)
- 8-Achteruitrijlamp (3 van 24S) 9-(4 van 24S)
- 10-(N/D)
- 11-(7 van 24N)
- 12-(6 van 24S)
- 13-Massa voor gegevenslijn (1 van 24S)
- 14-(2 van 24S)
- 15-Geluidssignaal aan kipper (5 van 24S)



Code lampen kegel stopcontact 7 pinnen 24N (negra) ISO 1185

- 1-Massa (4 van 15pinnen)
- 2- Stand en peil links (5 van 15 pinnen)
- 3-knipperlicht links (1 van 15 pinnen)
- 4- Remlicht (7 van 15 pinnen)
- 5- Rechterknipperlicht (2 van 15 pinnen)
- 6- Stand en peil rechts (6 van 15 pinnen)
- 7-(11 de 15 pinnen)

9.5 9.5 Checklists

Revisie voor de levering uitgevoerd door Tisvol



Assen, ophanging en banden:

- Controleer of alle assen op dezelfde hoogte staan.
- De staat van de schokdempers en de silent-blocks op het oog controleren
- Aandraaimoment ophangingsonderdelen verifiëren (volgens handleiding)
- Smering van de assen met trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- Aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (600 Nm – 700 Nm).

Pneumatische installatie:

- Drukvaten reinigen
- Leidingen reviseren op schuringen en klemminge.
- Controleren op lekken in het circuit.
- Controleren of het geheel waterpas staat.

Elektrische installatie en ABS:

- Lichten en de werking van elektroventielen controleren (zo nodig) Het
- ABS- of EBS-systeem configureren en controleren.

Constructie:

- Smering van de draaiaas, afsluitingen en voegen van de deur.
- King-Pin en schroeven van de reservewielvelg reviseren.
- Kiepen en de eindschakelaar volgens de richtlijnen van de klant reguleren.

Overkapping

- Correcte werking verifiëren

CHECKLIST N° 1

6 maanden of 50.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

6 maanden

CHECKLIST N° 2

12 maanden of 100.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Dikte van de schijven verifiëren (meer dan 37 mm)
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).
- Terugslag van de draaischijven controleren.

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.
- King- Pin ontkoppelen en reviseren alsmede de schroeven van de reservewielvelg

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

1 jaar

CHECKLIST N° 3

18 maanden of 150.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

18 maanden

CHECKLIST N° 4

24 maanden of 200.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Dikte van de schijven verifiëren (meer dan 37 mm)
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).
- Terugslag van de draaischijven controleren.

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.
- King- Pin ontkoppelen en reviseren alsmede de schroeven van de reservewielvelg

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

2 jaar

CHECKLIST N° 5

30 maanden of 250.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

30 maanden

CHECKLIST N° 6

36 maanden o 300.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Dikte van de schijven verifiëren (meer dan 37 mm)
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).
- Terugslag van de draaischijven controleren.

Pneumatische installatie:

- Drukvaten reinigen
- Leidingen reviseren op schuringen en klemminge.
- Controleren op lekken in het circuit.
- Controleren of het geheel waterpas staat.

Elektrische installatie en ABS:

- Lichten en de werking van elektroventielen controleren (zo nodig) Het
- ABS- of EBS-systeem configureren en controleren.

Constructie:

- De oorzaken van spleten of onregelmatige vervormingen opzoeken.
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.
- Kiepen en de eindschakelaar volgens de richtlijnen van de klant reguleren.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

3 jaar

CHECKLIST N° 7

42 maanden of 350.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

42 maanden

CHECKLIST N° 8

48 maanden of 400.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Dikte van de schijven verifiëren (meer dan 37 mm)
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).
- Terugslag van de draaischijven controleren.

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.
- King- Pin ontkoppelen en reviseren alsmede de schroeven van de reservewielvelg

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

4 jaar

CHECKLIST N° 9

54 maanden of 450.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

54 maanden

CHECKLIST N° 10

60 maanden of 500.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Dikte van de schijven verifiëren (meer dan 37 mm)
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).
- Terugslag van de draaischijven controleren.

Installaties:

- Drukvaten reinigen
- Pneumatische installatie reviseren en controleren op verliezen
- Verlichting controleren en de werking van elektroventielen.
- ABS- of EBS-systeem reviseren.

Constructie:

- Visuele revisie van de constructie
- Smering van de draaias, afsluitingen en voegen van de deur.
- King- Pin ontkoppelen en reviseren alsmede de schroeven van de reservewielvelg

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

5 jaar

CHECKLIST N° 11

66 maanden o 550.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).

Pneumatische installatie:

- Drukvaten reinigen
- Controleren op lekken in het circuit.
- Controleren of het geheel waterpas staat.

Elektrische installatie en ABS:

- Lichten en de werking van elektroventielen controleren (zo nodig) Het
- ABS- of EBS-systeem configureren en controleren.

Constructie:

- De oorzaken van spleten of onregelmatige vervormingen opzoeken.
- Smering van de draaiax, afsluitingen en voegen van de deur.
- Kiepen en de eindschakelaar volgens de richtlijnen van de klant reguleren.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

66 maanden

CHECKLIST N° 12

72 maanden o 600.000 Km

Assen, onderstel en wielen:

- De dikte van de blokken reviseren (≥ 11 mm) of zolen (≥ 5 mm).
- Dikte van de schijven verifiëren (meer dan 37 mm)
- Nagaan of alle assen goed uitgelijnd staan.
- Op het oog de staat van de schokdempers en de silent-blocks controleren.
- Nagaan of alle ophangingsonderdelen goed zijn aangedraaid (volgens handleiding fabrikant).
- Smering van de assen van de trommelrem (niet nodig bij schijfassen).
- De persluchtdruk van de banden controleren (8,5 bar) alsmede onregelmatige slijtage.
- Het aandraaimoment van de wielmoeren verifiëren (650 Nm).
- Terugslag van de draaischijven controleren.

Pneumatische installatie:

- Drukvaten reinigen
- Leidingen reviseren op schuringen en klemminge.
- Controleren op lekken in het circuit.
- Controleren of het geheel waterpas staat.

Elektrische installatie en ABS:

- Lichten en de werking van elektroventielen controleren (zo nodig) Het
- ABS- of EBS-systeem configureren en controleren.

Constructie:

- Smering van de draaiaas, afsluitingen en voegen van de deur.
- King-Pin en schroeven van de reservewielvelg reviseren.
- Kiepen en de eindschakelaar volgens de richtlijnen van de klant reguleren.

Overkapping:

- Correcte werking verifiëren.
- Smering van de aslagers (aansturing overkapping)
- Controleren of de kabels voldoende zijn aangespannen (aansturing overkapping).

Opmerkingen:

6 jaar

10. AANVRAAG VAN DE GARANTIE EN LIJST VAN OFFICIËLE DIENSTEN

De te volgen stappen voor de aanvraag van garantie:

1. Telefonisch contact opnemen met uw **officiële Tisvol-distributeur**
 2. Aan de receptionist(e)de **5 laatste cijfers van het chassisnummer doorgeven** Van het voertuig, alsmede uw contactgegevens
 3. Een **korte beschrijving van het technische probleem** of de storing aangeven.
 4. **De persoon die verantwoordelijk is voor de garantieverstrekking zal contact met u opnemen** om een oplossing voor het geval aan te dragen
- U kunt de dichtstbijzijnde werkplaats terugvinden op onze website in de rubriek "Aftersaleservice" (<https://tisvol.com/nl/aftersales/>):



TISVOL

Powered by Superior Quality

Av/Progres, 17 · Pol. Ind. Campo Anibal
46530 Puzol · Valencia (Spain)
Tel: +34 961 46 52 11 · tisvol@tisvol.com

www.tisvol.com