

TISVOL
QUALITY IN MOVEMENT

 **Basculantes**

S · 26m³/35m³ · VRB / CC

Basculantes



S · 26m³/35m³ · VRB

Destaca su resistencia al desgaste, su estructura aerodinámica con la que consigue un menor consumo de combustible y la seguridad que aporta en la descarga, ya que sus laterales lisos y su forma curva hacen que la carga despegue más fácilmente.

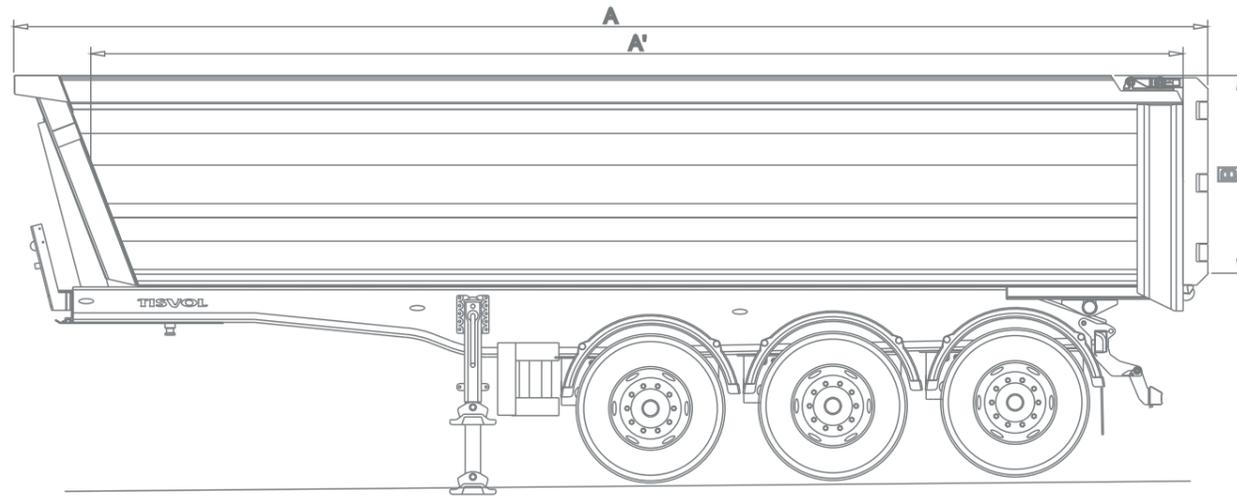


S · 26m³/35m³ · CC

La estructura de chapa y costillas mejora la resistencia a los sobreesfuerzos respecto a los formatos semicirculares, la ligereza y la estabilidad .

S · 26m³/35m³ · VRB

Basculantes 



DIMENSIONES VRB

MODELO	A	A'	H	m ³
A-870150-EAL VRB	8920	8150	1500	27,8
A-890150-EAL VRB	9590	8820	1500	30



VRB

Basculante S con carrocería VRB, completa una excelente combinación de resistencia, menor consumo y mayor facilidad de descarga.



USOS



Áridos y arenas



Carbón

FRONTALES



Frontal inclinado Cilindro exterior

- › Su posición inclinada facilita la descarga.
- › Facilita el trabajo de las palas de carga.
- › Terminación más competitiva en precio.
- › Válido para todas las carrocerías, excepto Coroa.

PUERTAS



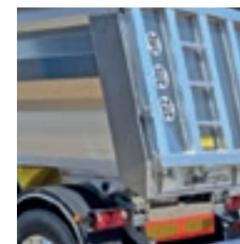
Basculante no embutida

- › Puerta de una sola pieza.
- › Puede llevar o no junta de goma.
- › Recomendable para transportes de áridos: en este caso, suelen ir sin junta de goma por el deterioro que la carga produciría en ella.



De apertura hidráulica

- › Posibilidades: solo asciende automáticamente, o asciende y desciende automáticamente.
- › Se utiliza, sobre todo, para el transporte de áridos.



Inclinada

- › Este tipo de puerta está indicada, sobre todo, para carrocerías VR.

CHASIS



Recto 1300

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.300 mm.

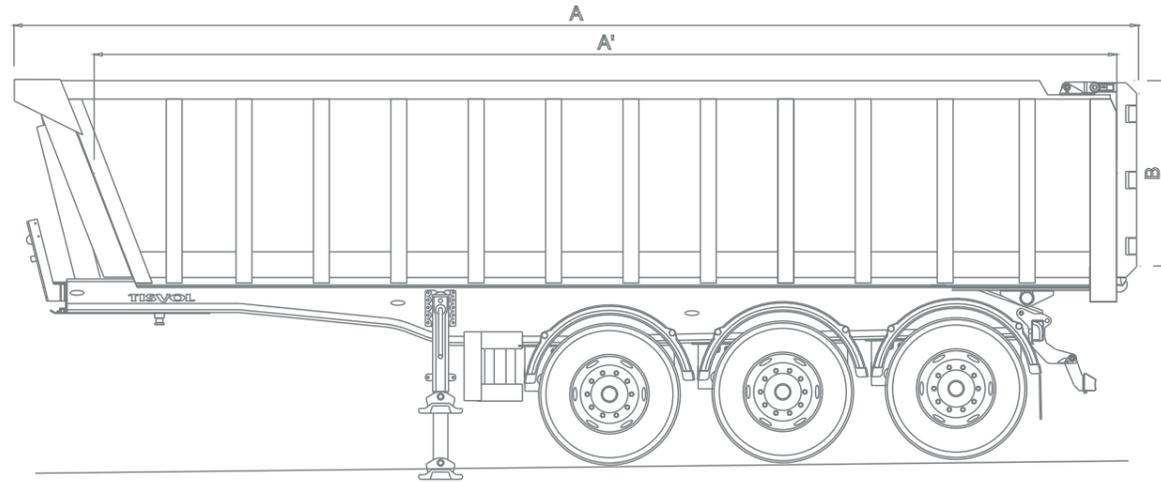


Recto 1400

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.400 mm. (mayor estabilidad)

S · 26m³/35m³ · CC

Basculantes 



DIMENSIONES CHAPA Y COSTILLAS

MODELO	A	A'	H	m ³
A-870150-EAL	8970	8220	1500	29
A-890160-EAL	9740	8990	1600	34



CC

Basculante S con carrocería de chapa y costillas, una combinación idónea de resistencia y durabilidad para las cargas más pesadas.

USOS



Áridos y arenas



Carbón

FRONTALES



Frontal inclinado Cilindro exterior

- › Su posición inclinada facilita la descarga.
- › Facilita el trabajo de las palas de carga.
- › Terminación más competitiva en precio.
- › Válido para todas las carrocerías, excepto Coroa.



Frontal recto Cilindro de campana

- › Mayor capacidad para la misma medida.
- › Compatible con carga de palets.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa.
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.
- › Mayor estabilidad.

PUERTAS



1 Pieza automática embutida

- › Posibilidades: Embutida, embutida de apertura lateral y embutida de panel.
- › Puerta de una sola pieza.
- › Siempre lleva junta de goma.
- › Es la puerta más estanca, se utiliza para evitar fugas de carga.



De apertura hidráulica

- › Posibilidades: solo asciende automáticamente, o asciende y desciende automáticamente.
- › Se utiliza, sobre todo, para el transporte de áridos.



Inclinada

- › Este tipo de puerta está indicada, sobre todo, para carrocerías VR.



Universal de dos hojas

- › Posibilidades: de dos hojas con o sin travesaño superior.
- › Cierre más robusto.
- › Travesaño superior extraíble desde el suelo de forma rápida y segura.



Universal de una hoja

- › Apertura lateral.
- › Sin travesaño.
- › Cierre más robusto.
- › Posibilidad apertura con falleba o con bulón.

CHASIS



Recto 1300

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.300 mm.



Recto 1400

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.400 mm. (mayor estabilidad)



XS · **S** · M · L · XL

Av. Progrés, 17 · Pol. Ind. Campo Aníbal · 46530 Puçol · Valencia (Spain)
T_+34 961 465 211
www.tisvol.com