



**TISVOL**  
QUALITY IN MOVEMENT

 **Basculantes**

M · 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup>  
Coroa/E-30/VR/CC



# Basculantes



M · 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · Coroa

El modelo con menor tara del mercado, y se presenta con carrocería de chapa y costillas o carrocería de panel. La carrocería de panel permite combinar su carga habitual con el transporte de pallets.



M · 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · E-30

El diseño de su estructura obtiene una mejor tara en comparación con otras configuraciones, siendo la solución más ligera. Es la única carrocería compatible con el transporte de pallets.

# Basculantes



M · 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · VR

Basculante M con carrocería VR, ofrece una gran ventaja frente al resto gracias a su geometría de laterales lisos y semicircular, lo que facilita la descarga, dejando el vehículo mucho más limpio. Además, su estructura aerodinámica reduce considerablemente el consumo.

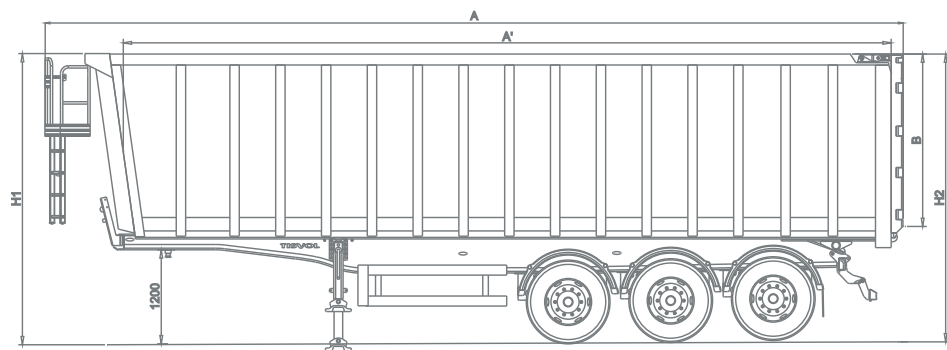


M · 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · CC

Su carrocería de chapa y costillas, una opción versátil para transportar diferentes tipos de carga. Esta carrocería garantiza una gran resistencia a la presión interna, estanqueidad para impedir fugas de carga, estabilidad por su geometría rectangular y facilidad de descarga por su cantonera interior.

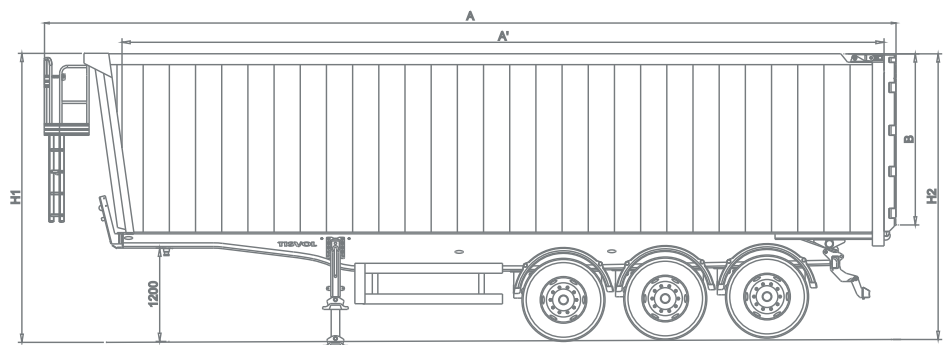


# M· 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · Coroa



### COROA CHAPA Y COSTILLAS

| MODELO        | A     | A'    | B    | H1   | H2   | m <sup>3</sup> |
|---------------|-------|-------|------|------|------|----------------|
| A-980180-CGV  | 10900 | 9770  | 1800 | 3300 | 3270 | 42,2           |
| A-1030180-CGV | 11400 | 10270 | 1800 | 3300 | 3270 | 44,4           |



### COROA PANEL

| MODELO             | A     | A'    | B    | H1   | H2   | m <sup>3</sup> |
|--------------------|-------|-------|------|------|------|----------------|
| A-980180-CGV/E-30  | 10900 | 9770  | 1800 | 3300 | 3270 | 43,4           |
| A-1030180-CGV/E-30 | 11400 | 10270 | 1800 | 3300 | 3270 | 45,7           |



**Coroa**  
Basculante M con carrocería Coroa, es la solución más ligera, segura y rentable de su categoría.



## USOS



Carbón



Graneles y cereales pesados



Grasas y residuos animales



Lodos y cargas semilíquidas

## FRONTALES



Frontal híbrido

- › Combinación de los tres frontales existentes.
- › Facilidad de descarga por su posición inclinada
- › El cilindro descansa sobre el King-pin, quien soporta los esfuerzos de basculación. Evitamos así la sobredimensión del chasis.
- › Válido solo para carrocería Coroa.

## PUERTAS



1 Pieza automática embutida

- › Posibilidades: Embutida, embutida de apertura lateral y embutida de panel.
- › Puerta de una sola pieza.
- › Siempre lleva junta de goma.
- › Es la puerta más estanca, se utiliza para evitar fugas de carga.



Universal de una hoja

- › Apertura lateral.
- › Sin travesaño.
- › Cierre más robusto.
- › Posibilidad de apertura con falleba o con bulón.



Universal de dos hojas

- › Posibilidades: de dos hojas con o sin travesaño superior.
- › Cierre más robusto.
- › Travesaño superior extraíble desde el suelo de forma rápida y segura.

## CHASIS

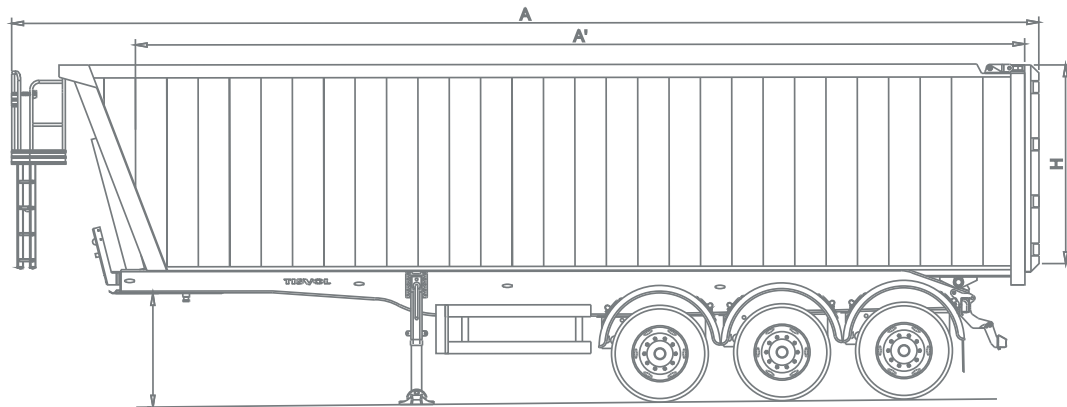


Chasis vehículo Coroa

- › Descenso del centro de gravedad en 160 mm. con respecto al chasis recto.
- › Compatible sólo con vehículo Coroa.

M· 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · E-30

Basculantes 



#### DIMENSIONES PANEL

| MODELO       | A     | A'   | H    | m <sup>3</sup> |
|--------------|-------|------|------|----------------|
| A-910190-EAL | 10330 | 9100 | 1900 | 42,8           |



**E-30**

Basculante M con carrocería E-30 permite mayor cubicaje que otras configuraciones, para la misma medida de vehículo.



## USOS



Palets



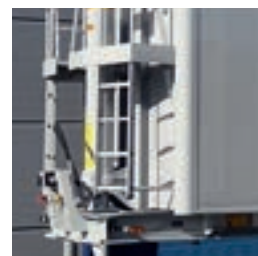
Graneles y cereales pesados

## FRONTALES



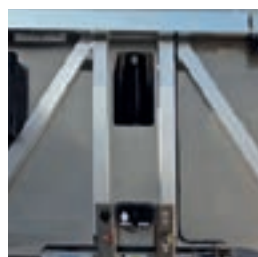
### Frontal inclinado Cilindro exterior

- › Su posición inclinada facilita la descarga.
- › Facilita el trabajo de las palas de carga.
- › Terminación más competitiva en precio.
- › Válido para todas las carrocerías, excepto Coroa.



### Frontal recto Cilindro de campana

- › Mayor capacidad para la misma medida.
- › Compatible con carga de palets.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa.
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.
- › Mayor estabilidad.



### Frontal recto Cilindro interior

- › Frontal más ligero, beneficia a la tara final.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.

## PUERTAS



### 1 Pieza automática embutida

- › Posibilidades: Embutida, embutida de apertura lateral y embutida de panel.
- › Puerta de una sola pieza.
- › Siempre lleva junta de goma.
- › Es la puerta más estanca, se utiliza para evitar fugas de carga.



### Universal de una hoja

- › Apertura lateral.
- › Sin travesaño.
- › Cierre más robusto.
- › Posibilidad de apertura con falleba o con bulón.



### Universal de dos hojas

- › Posibilidades: de dos hojas con o sin travesaño superior.
- › Cierre más robusto.
- › Travesaño superior extraíble desde el suelo de forma rápida y segura.

## CHASIS



### Recto 1300

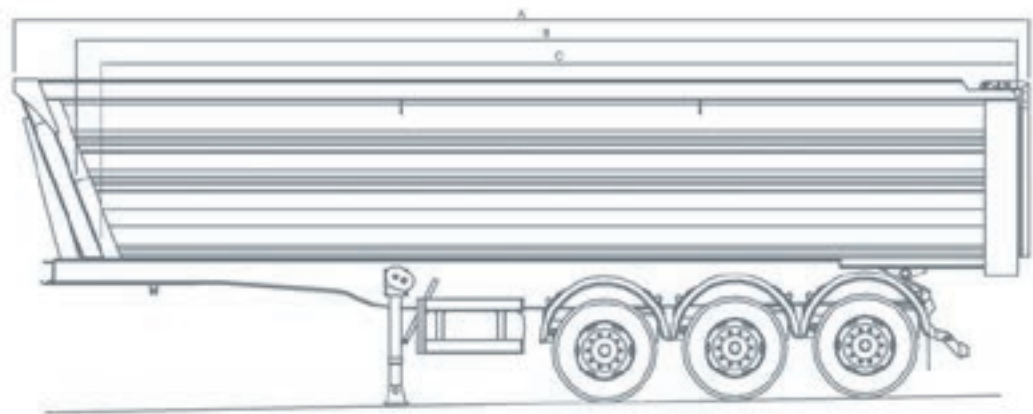
- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.300 mm.



### Recto 1400

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.400 mm. (mayor estabilidad)

M· 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · VR



DIMENSIONES VR

| MODELO              | A     | B     | C     | m <sup>3</sup> |
|---------------------|-------|-------|-------|----------------|
| A-960170-EAL-VR II  | 10200 | 9630  | 9290  | 35,2           |
| A-1010180-EAL-VR II | 10740 | 10150 | 9790  | 39,3           |
| A-1060190-EAL-VR II | 11280 | 10670 | 10290 | 43,6           |
| A-110190-EAL-VR II  | 11780 | 11170 | 10790 | 45,9           |



**VR**  
Basculante M con carrocería VR, ofrece una gran ventaja frente al resto gracias a su geometría de laterales lisos y semicircular, lo que facilita la descarga, dejando el vehículo mucho más limpio.





# M· 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · VR

## Basculantes

### USOS



Carbón



Graneles y cereales pesados

### FRONTALES



**Frontal inclinado  
Cilindro exterior**

- › Su posición inclinada facilita la descarga.
- › Facilita el trabajo de las palas de carga.
- › Terminación más competitiva en precio.
- › Válido para todas las carrocerías, excepto Coroa.

### PUERTAS



**Basculante  
no embutida**

- › Puerta de una sola pieza.
- › Puede llevar o no junta de goma.
- › Recomendable para transportes de áridos: en este caso, suelen ir sin junta de goma por el deterioro que la carga produciría en ella.

### CHASIS



**Recto 1300**

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.300 mm.

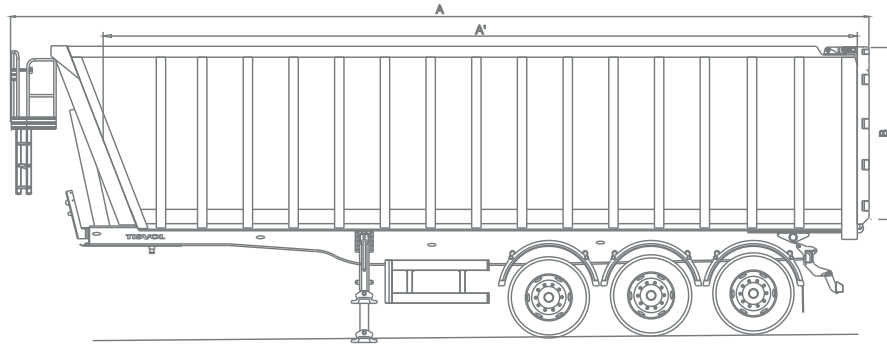


**Recto 1400**

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.400 mm. (mayor estabilidad)

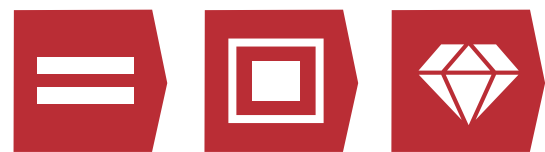
M · 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · CC

Basculantes 



## DIMENSIONES CHAPA Y COSTILLAS

| MODELO       | A     | A'   | H    | m <sup>3</sup> |
|--------------|-------|------|------|----------------|
| A-910190-EAL | 10360 | 9100 | 1900 | 40,8           |
| A-910210-EAL | 10440 | 9140 | 2100 | 45,2           |



CC

Basculante M con carrocería de chapa y costillas, una opción versátil para transportar diferentes tipos de carga. Esta carrocería garantiza una gran resistencia a la presión interna, estanqueidad para impedir fugas de carga, estabilidad por su geometría rectangular y facilidad de descarga por su cantonera interior.





M · 35m<sup>3</sup>/45m<sup>3</sup> · CC

# Basculantes

## USOS



Carbón



Graneles y cereales pesados



Grasas y residuos animales



Lodos y cargas semilíquidas

## FRONTALES



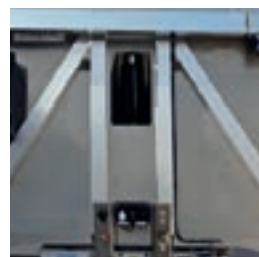
**Frontal inclinado  
Cilindro exterior**

- › Su posición inclinada facilita la descarga.
- › Facilita el trabajo de las palas de carga.
- › Terminación más competitiva en precio.
- › Válido para todas las carrocerías, excepto Coroa.



**Frontal recto  
Cilindro de campana**

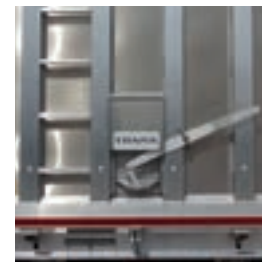
- › Mayor capacidad para la misma medida.
- › Compatible con carga de palets.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa.
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.
- › Mayor estabilidad.



**Frontal recto  
Cilindro interior**

- › Frontal más ligero, beneficia a la tara final.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.

## PUERTAS



**1 Pieza automática  
embutida**

- › Posibilidades: Embutida, embutida de apertura lateral y embutida de panel.
- › Puerta de una sola pieza.
- › Siempre lleva junta de goma.
- › Es la puerta más estanca, se utiliza para evitar fugas de carga.



**Universal de dos hojas**

- › Posibilidades: de dos hojas con o sin travesaño superior.
- › Cierre más robusto.
- › Travesaño superior extraíble desde el suelo de forma rápida y segura.



**Universal de una hoja**

- › Apertura lateral.
- › Sin travesaño.
- › Cierre más robusto.
- › Posibilidad de apertura con falleba o con bulón.

## CHASIS



**Recto 1300**

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.300 mm.



**Recto 1400**

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.400 mm. (mayor estabilidad)



XS · S · **M** · L · XL

Av. Progrés, 17 · Pol. Ind. Campo Aníbal · 46530 Puçol · Valencia (Spain)  
T\_+34 961 465 211  
[www.tisvol.com](http://www.tisvol.com)