



TISVOL
QUALITY IN MOVEMENT



Wywrotki

M · 35m³/45m³

Coroa/E-30/CC

Wywrotki



M · 35m³/45m³ · Coroa

Jest to model z najniższą tarą na rynku, jak również są tam dwie opcje: w modelu żebrowanym i panelowym. Gładkie boki naczepy Coroa pozwala na połączenie standardowego załadunku z transportem palet.



M · 35m³/45m³ · E-30

Jej projektowa struktura daje lepszą tarę w porównaniu z innymi konfiguracjami, stając się najłżejszym rozwiązaniem. Jedynie mulda jest kompatybilna z transportem palet.

Wywrotki

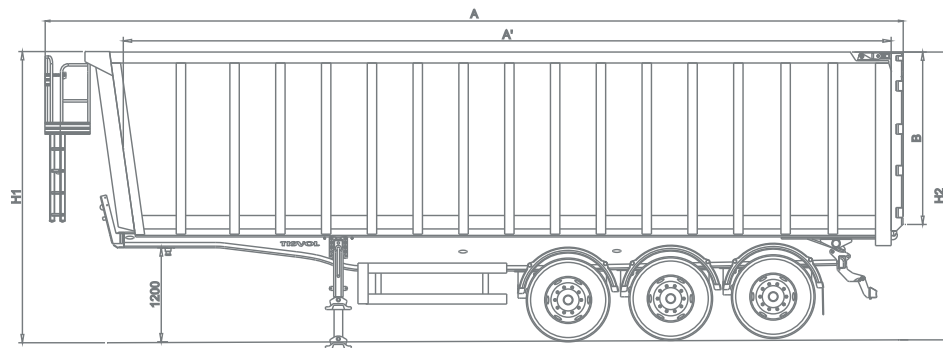


M · 35m³/45m³ · CC

Wywrotka M z muldą żebrowaną jest uniwersalnym rozwiązaniem dla transportu różnych ładunków. To nadwozie zapewnia wysoką wytrzymałość na ciśnienie wewnętrzne (dla ciężkich ładunków), szczelność, aby zapobiec wyciekowi z ładunku (cieczy lub półpłynnych ładunków), stabilność jego prostokątnej geometrii i łatwy rozładunek.

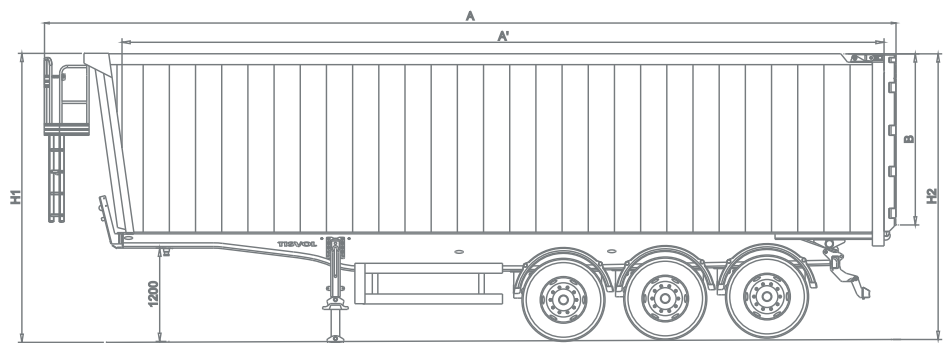
M· 35m³/45m³ · Coroa

Wywrotki 



WYMIARY COROA CC

MODEL	A	A'	B	H1	H2	m ³
A-980180-CGV	10900	9770	1800	3300	3270	42,2
A-1030180-CGV	11400	10270	1800	3300	3270	44,4



WYMIARY COROA E-30

MODEL	A	A'	B	H1	H2	m ³
A-980180-CGV/E-30	10900	9770	1800	3300	3270	43,4
A-1030180-CGV/E-30	11400	10270	1800	3300	3270	45,7



Coroa

Wywrotka M z muldą Coroa jest najlżejszym, bezpiecznym i zmniejszającym koszty rozwiązaniem w swojej kategorii.



M· 35m³/45m³ · Coroa

Wywrotki

ZASTOSOWANIA



Węgiel



Materiały sypkie i ciężkie zboża



Tłuszcze i odpady zwierzęce



Błoto i ładunki półpłynne

FRONTY



Front hybrydowy

- › Połączenie 3 istniejących frontów.
- › Łatwy w załadunku w pozycji nachylenia.
- › Cylinder spoczywa na sworzniu królewskim który zapobiega wywróceniu się pojazdu. W ten sposób można uniknąć wygórowanego rozmiaru podwozia.
- › Tylko dla modelu Coroa.

DRZWI



Automatyczne, pojedyncze, wpuszczane drzwi

- › Warianty: standardowe, otwieranie boczne, gładka nawierzchnia.
- › Drzwi jednoskrzydłowe.
- › Zawsze z uszczelnieniem gumą.
- › Są to drzwi wodoszczelne, co stanowi ochronę przeciwko wyciekowi z załadunku.



Standardowe uniwersalne drzwi jednoskrzydłowe

- › Boczne otwarcie.
- › Bez poprzecznic.
- › Bardziej wytrzymały zamek.
- › Wariant otwarcia za pomocą zasuw blokującej lub rygla.



Standardowe uniwersalne drzwi dwuskrzydłowe

- › Wariant: dwuskrzydłowe z lub bez górnej poprzecznicy.
- › Bardziej wytrzymały zamek.
- › Górna poprzeczka demontowalna szybko i bezpiecznie z podłoża.

RAMA

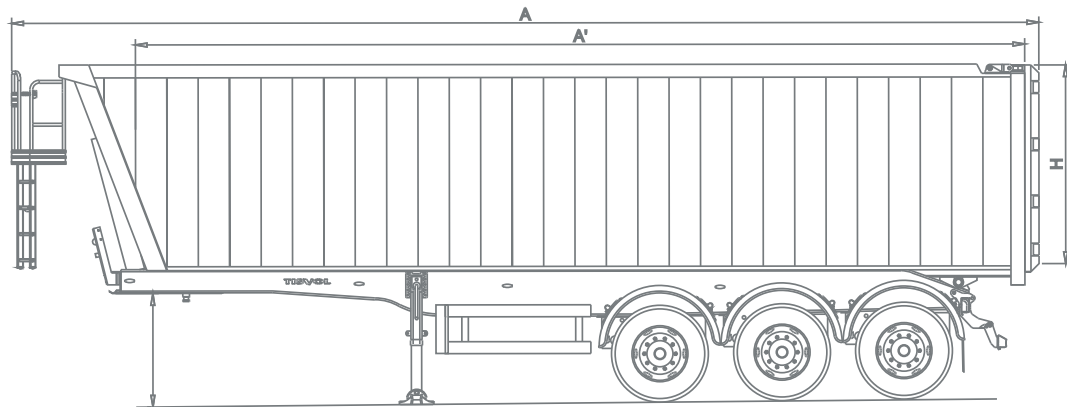


Rama Coroa

- › Środek ciężkości 160 mm. poniżej od prostej ramy.
- › Tylko dla pojazdów Coroa.

M· 35m³/45m³ · E-30

Wywrotki 



WYMIARY E-30

MODEL	A	A'	H	m ³
A-910190-EAL	10330	9100	1900	42,8



E-30

Wywrotka M z panelowym nadwoziem
zezwala na lepszą pojemność niż inne modele
z tymi samymi wymiarami.



ZASTOSOWANIA



Palety



Materiały sypkie i ciężkie zboża

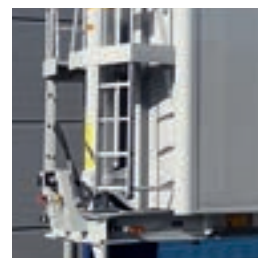


FRONTY



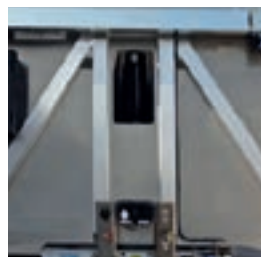
Skośny front/ cylinder zewnętrzny

- › Jego nachylna pozycja umożliwia rozładunek.
- › Umożliwia pracę ładunków użytecznych.
- › Najbardziej konkurencyjny w cenie.
- › Dla wszystkich pojazdów z wyjątkiem Coroa.



Prosty front/ cylinder dzwonowaty

- › Większa pojemność z tymi samymi wymiarami.
- › Kompatybilny z ładunkiem palet.
- › Dla wszystkich pojazdów z wyjątkiem modelu VR oraz Coroa.
- › Nie zalecany do trudno zdejmowalnych ładunków.
- › Lepsza stabilność pojazdu.



Prosty front/ cylinder wewnętrzny

- › Lżejszy przód, dzięki któremu zyskuje zakończenie tary.
- › Dla wszystkich pojazdów z wyjątkiem modelu VR oraz Coroa.
- › Nie zalecany do trudno zdejmowalnych ładunków.



DRZWI



Automatyczne, pojedyncze, wpuszczane drzwi

- › Warianty: standardowe, otwieranie boczne, gładka nawierzchnia.
- › Drzwi jednoskrzydłowe.
- › Zawsze z uszczelnieniem gumą.
- › Są to drzwi wodoszczelne, co stanowi ochronę przeciwko wyciekowi z ładunku.



Standardowe uniwersalne drzwi jednoskrzydłowe

- › Boczne otwarcie.
- › Bez poprzecznic.
- › Bardziej wytrzymały zamek.
- › Wariant otwarcia za pomocą zasuw blokującej lub rygla.



Standardowe uniwersalne drzwi dwuskrzydłowe

- › Wariant: dwuskrzydłowe z lub bez górnej poprzecznic.
- › Bardziej wytrzymały zamek.
- › Górna poprzeczka demontowalna szybko i bezpiecznie z podłoża.



RAMA



Prosta rama 1300

- › Złożona z dwóch części i zgrzewana liniowo.
- › Rama z wysoko odpornego aluminium.
- › Szerokość: 1300 mm.

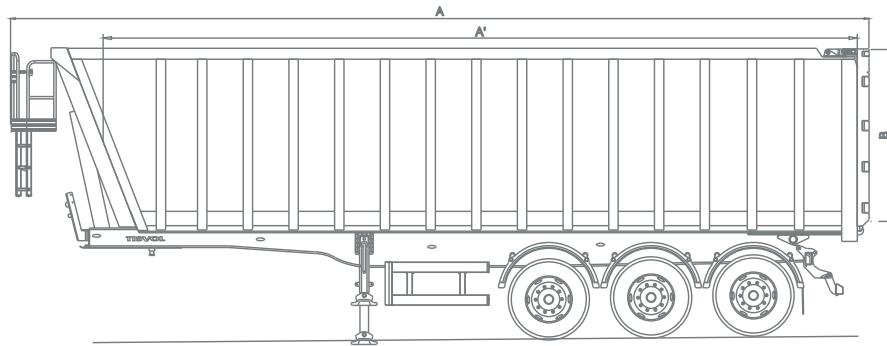


Prosta rama 1400

- › Złożona z dwóch części i zgrzewana liniowo.
- › Rama z wysoko odpornego aluminium.
- › Szerokość: 1400 mm. (lepsza stabilność).

M · 35m³/45m³ · CC

Wywrotki



WYMIARY CC

MODEL	A	A'	H	m ³
A-910190-EAL	10360	9100	1900	40,8
A-910210-EAL	10440	9140	2100	45,2



CC

Wywrotka M z muldą żebrowaną jest uniwersalnym rozwiązaniem dla transportu różnych ładunków. To nadwozie zapewnia wysoką wytrzymałość na ciśnienie wewnętrzne (dla ciężkich ładunków), szczelność, aby zapobiec wyciekowi z ładunku (cieczy lub półpłynnych ładunków), stabilność jego prostokątnej geometrii i łatwy rozładunek.



M · 35m³/45m³ · CC

Wywrotki



ZASTOSOWANIA



Węgiel



Materiały sypkie i ciężkie zboża



Tłuszcze i odpady zwierzęce



Błoto i ładunki półpłynne



FRONTY



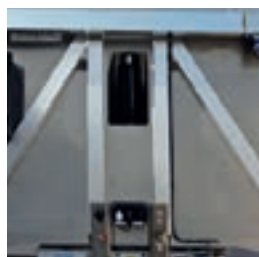
Skośny front/ cylinder zewnętrzny

- › Jego nachylona pozycja umożliwia rozładunek.
- › Umożliwia pracę ładunków użytecznych.
- › Najbardziej konkurencyjny w cenie.
- › Dla wszystkich pojazdów z wyjątkiem Coroa.



Prosty front/ cylinder dzwonowaty

- › Większa pojemność z tymi samymi wymiarami.
- › Kompatybilny z ładunkiem palet.
- › Dla wszystkich pojazdów z wyjątkiem modelu VR oraz Coroa.
- › Nie zalecany do trudno zdejmowalnych ładunków.
- › Lepsza stabilność pojazdu.



Prosty front/ cylinder wewnętrzny

- › Lżejszy przód, dzięki któremu zyskuje zakończenie tary.
- › Dla wszystkich pojazdów z wyjątkiem modelu VR oraz Coroa.
- › Nie zalecany do trudno zdejmowalnych ładunków.



DRZWI



Automatyczne, pojedyncze, wpuszczane drzwi

- › Warianty: standardowe, otwieranie boczne, gładka nawierzchnia.
- › Drzwi jednoskrzydłowe.
- › Zawsze z uszczelnieniem gumą.
- › Są to drzwi wodoszczelne, co stanowi ochronę przeciwko wyciekowi z ładunku.



Standardowe uniwersalne drzwi jednoskrzydłowe

- › Boczne otwarcie.
- › Bez poprzecznic.
- › Bardziej wytrzymały zamek.
- › Wariant otwarcia za pomocą zasuw blokującej lub rygla.



Standardowe uniwersalne drzwi dwuskrzydłowe

- › Wariant: dwuskrzydłowe z lub bez górnej poprzecznicy.
- › Bardziej wytrzymały zamek.
- › Górna poprzeczka demontowalna. szybko i bezpiecznie z podłoża.



RAMA



Prosta rama 1300

- › Złożona z dwóch części i zgrzewana liniowo.
- › Rama z wysoko odpornego aluminium.
- › Szerokość: 1300 mm.



Prosta rama 1400

- › Złożona z dwóch części i zgrzewana liniowo.
- › Rama z wysoko odpornego aluminium.
- › Szerokość: 1400 mm. (lepsza stabilność).



XS · S · **M** · L · XL

Av. Progrés, 17 · Pol. Ind. Campo Aníbal · 46530 Puçol · Valencia (Spain)
T_+34 961 465 211
www.tisvol.com