

TISVOL
QUALITY IN MOVEMENT



Basculants

L · 45m³/55m³
Coroa/E-30/CC

Basculants



L · 45m³/55m³ · Coroa

Benne basculante L avec carrosserie Coroa, la solution la plus légère, sûre et rentable du marché. Ce nouveau modèle apporte 10 avantages par rapport aux autres véhicules: plus grande largeur utile intérieure, plus grande capacité de charge, plus grande rentabilité, plus écologique, réduction de l'hauteur de la caisse, réduction de l'hauteur du châssis, 6 cm plus bas que le Col de Cygne, plus de sécurité, plus de stabilité, nouvelle face avant hybride, (combine les avantages des 3 faces avant existantes) Existe avec carrosserie à paroi lisse.



L · 45m³/55m³ · E-30

Benne basculante L avec carrosserie E30, conçue pour le transport en vrac, avec une largeur intérieure plus importante. L'absence de coins intérieurs permet la charge de palets. Sa configuration de parois lisses se traduit par une réduction de la consommation de combustible.

Basculants

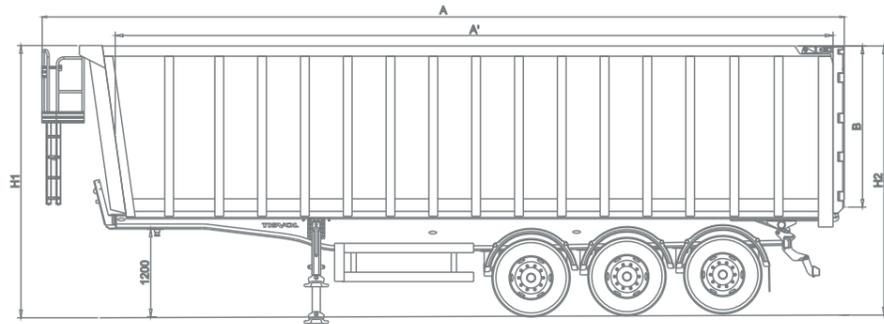


L · 45m³/55m³ · CC

Benne basculante L avec carrosserie à poteaux mécano-soudés, conçue pour garantir une plus grande résistance. Sa structure à poteaux mécano-soudés permet de supporter les charges les plus lourdes. Avec ce modèle, vous obtiendrez étanchéité, stabilité, sécurité, plus grande capacité de charge et résistance à la pression interne (durée de vie plus grande).

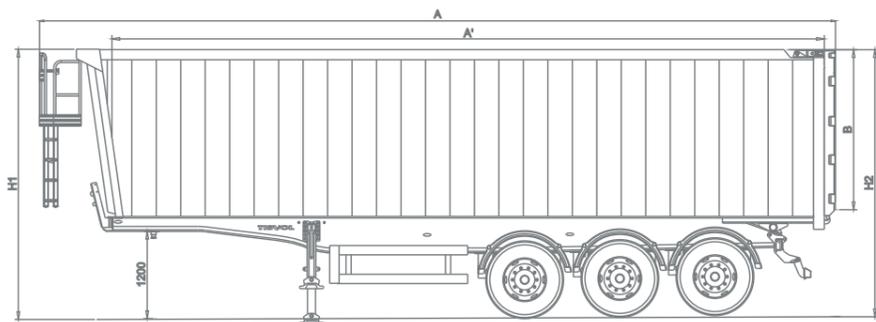
L · 45m³/55m³ · Coroa

Basculants 



DIMENSIONS COROA CC

MODÈLE		B	H1	H2		
A-980200-CGV	10930	9800	2000	3500	3470	47
A-980220-CGV	10960	9830	2200	3700	3670	52
A-1030200-CGV	11430	10300	2000	3500	3470	49,5
A-1030220-CGV	11460	10330	2200	3700	3670	54,6
A-1080180-CGV	11900	10770	1800	3300	3270	46,6
A-1080200-CGV	11930	10800	2000	3500	3470	52
A-1130180-CGV	12400	11270	1800	3300	3270	48,7
A-1130200-CGV	12430	11300	2000	3500	3470	54,3



DIMENSIONS COROA E-30

MODÈLE		B	H1	H2		
A-980200-CGV	10930	9800	2000	3500	3470	48,7
A-980220-CGV	10960	9830	2200	3700	3670	53,4
A-1030200-CGV	11430	10300	2000	3500	3470	50,9
A-1080180-CGV	11900	10770	1800	3300	3270	47,9
A-1080200-CGV	11930	10800	2000	3500	3470	53,4
A-1130180-CGV	12400	11270	1800	3300	3270	50,1
A-1130200-CGV	12430	11300	2000	3500	3470	55,8



Coroa
Benne basculante L avec carrosserie Coroa, la solution la plus légère, sûre et rentable du marché.

USAGES



Vrac et céréales légères



Vrac et céréales lourdes

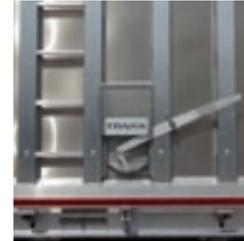
FACE AVANT



Face avant hybride

- › Mélange des trois faces avant existantes.
- › Facilité de décharge grâce à sa position inclinée.
- › Le vérin repose sur le pivot, qui supporte les efforts de basculement, évitant ainsi le surdimensionnement du châssis.
- › Apte seulement pour les carrosseries du modèle Coroa.

PORTES



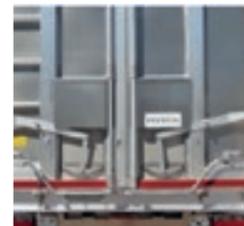
Basculante intégrée

- › Capacités: intégrée, intégrée avec ouverture latérale et intégrée à panneau.
- › Porte oscillante.
- › Avec joint de porte.
- › Porte la plus étanche, s'utilise pour éviter les fuites.



Universelle un vantail

- › Ouverture latérale.
- › Sans traverse.
- › Verrouillage plus robuste.
- › Possibilité d'ouverture à l'aide de crémone ou boulon.



Porte universelle de 2 vantaux

- › Possibilités: de 2 vantaux avec ou sans barre supérieure.
- › Fermeture améliorée
- › Barre supérieure amovible depuis le niveau du sol de manière rapide et en toute sécurité

CHÂSSIS

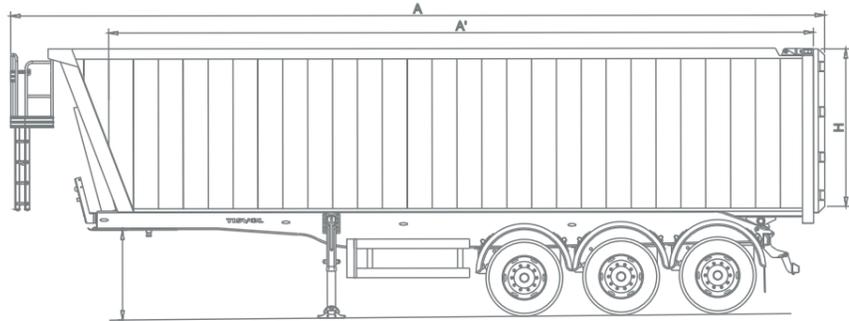


Châssis véhicule Coroa

- › Centre de gravité plus bas de 160 mm. par rapport au châssis droit.
- › Apte juste pour le modèle Coroa.

L · 45m³/55m³ · E-30

Basculants 



DIMENSIONS E-30

MODÈLE	A	A'	H	m ³
A-910210-EAL	10406	9140	2100	47,6
A-960210-EAL	10920	9640	2100	50,2
A-960220-EAL	10960	9695	2200	52,9
A-1010220-EAL	11470	10195	2200	55,6
A-1060200-EAL	11885	10600	2000	52,5
A-1110200-EAL	12395	11100	2000	55



E-30

Benne basculante L avec carrosserie E30, conçue pour le transport en vrac, avec une largeur intérieure plus importante.



L · 45m³/55m³ · E-30

Basculants

USAGES



Palets



Vrac et céréales légères



Vrac et céréales lourdes

FACE AVANT



Face avant inclinée Vérin à oeil

- › Sa position inclinée favorise le déchargement.
- › Finition plus compétitive en prix.
- › Apte pour toutes les carrosseries sauf Coroa.



Face avant droit Vérin à cloche

- › Plus grande capacité avec la même mesure.
- › Compatible avec le chargement de palets.
- › Apte pour toutes les carrosseries sauf VR et Coroa.
- › Pas conseillé pour les charges qui se décollent difficilement.
- › Meilleure stabilité.



Face avant droit Vérin intérieur

- › Face avant plus légère diminuant la tare finale.
- › Apte pour toutes les carrosseries sauf pour VR et Coroa.
- › Pas conseillé pour les charges qui se décollent difficilement.

PORTES



Basculante intégrée

- › Capacités: intégrée, intégrée avec ouverture latérale et intégrée à panneau.
- › Porte oscillante.
- › Avec joint de porte.
- › Porte la plus étanche, s'utilise pour éviter les fuites.



Porte universelle de 2 vantaux

- › Possibilités: de 2 vantaux avec ou sans barre supérieure.
- › Fermeture améliorée
- › Barre supérieure amovible depuis le niveau du sol de manière rapide et en toute sécurité



Universelle un vantail

- › Ouverture latérale.
- › Sans traverse.
- › Verrouillage plus robuste.
- › Possibilité d'ouverture à l'aide de crémone ou boulon.

CHÂSSIS



Droit 1300

- › Muni de deux pièces et avec un seul cordon de soudure.
- › Châssis en aluminium de très haute résistance.
- › Largeur de 1300 mm.



Droit 1400

- › Muni de deux pièces et avec un seul cordon de soudure.
- › Châssis en aluminium de très haute résistance.
- › Largeur de 1400 mm. (plus de stabilité).



Col de Cygne 1300

- › Centre de gravité plus bas de 70 mm. par rapport au châssis droit.
- › Non compatible avec toutes les longueurs, consulter avec le commercial.
- › Largeur de 1300 mm.

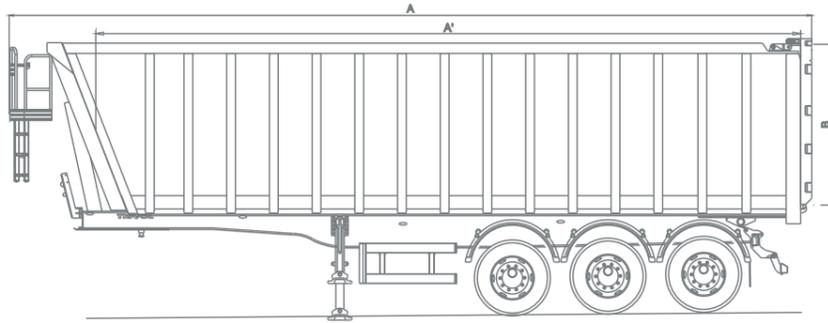


Col de Cygne 1400

- › Centre de gravité plus bas de 70 mm. par rapport au châssis droit.
- › Non compatible avec toutes les longueurs, consulter avec le commercial
- › Largeur de 1400 mm. (plus de stabilité).

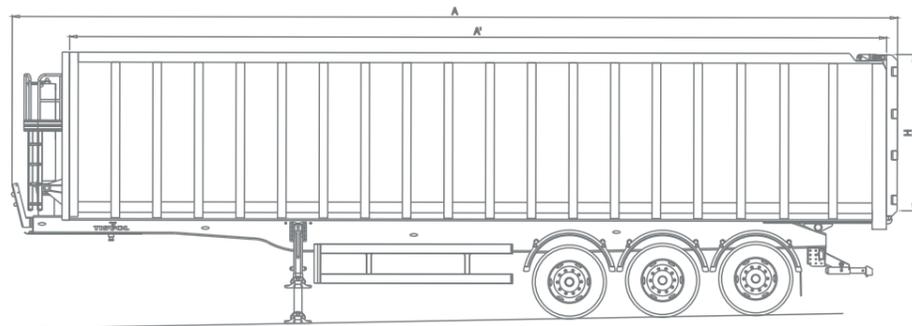
L · 45m³/55m³ · CC

Basculants 



DIMENSIONS CC

MODÈLE	A	A'	H	m ³
A-960210-EAL	10940	9640	2100	47,8
A-960220-EAL	10980	9660	2200	50,2
A-1010220-EAL	11480	10160	2200	52,7
A-1060200-EAL	11900	10620	2000	50,1
A-1060220-EAL	11980	10660	2200	55,4
A-1110200-EAL	12320	11120	2000	52,5
A-1160200-EAL	12820	11620	2000	54,8



DIMENSIONS CC

MODÈLE	A	A'	H	m ³
A-1160200-EAL/CAM	12450	11500	2000	54,2



CC

Benne basculante L avec carrosserie à poteaux mécano-soudés, conçue pour garantir une plus grande résistance.



L · 45m³/55m³ · CC

Basculants

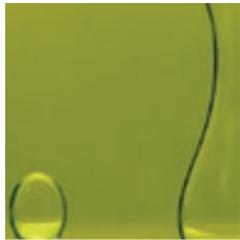
USAGES



Ferrailles



Vrac et céréales
Lourdes



Graisse et résidus
animaux



Vrac et céréales
légères

FACE AVANT



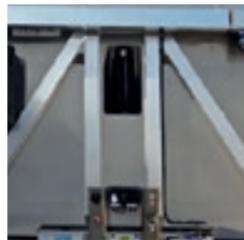
Face avant inclinée Vérin à oeil

- › Sa position inclinée favorise le déchargement.
- › Finition plus compétitive en prix.
- › Apte pour toutes les carrosseries sauf Coroa.



Face avant droit Vérin à cloche

- › Plus grande capacité avec la même mesure.
- › Compatible avec le chargement de palets.
- › Apte pour toutes les carrosseries sauf VR et Coroa.
- › Pas conseillé pour les charges qui se décollent difficilement.
- › Meilleure stabilité.



Face avant droit Vérin intérieur

- › Face avant plus légère diminuant la tare finale.
- › Apte pour toutes les carrosseries sauf pour VR et Coroa.
- › Pas conseillé pour les charges qui se décollent difficilement.

PORTES



Basculante intégrée

- › Capacités: intégrée, intégrée avec ouverture latérale et intégrée à panneau.
- › Porte oscillante.
- › Avec joint de porte.
- › Porte la plus étanche, s'utilise pour éviter les fuites.



Universelle un vantail

- › Ouverture latérale.
- › Sans traverse.
- › Verrouillage plus robuste.
- › Possibilité d'ouverture à l'aide de crémone ou boulon.



Porte universelle de 2 vantaux

- › Possibilités: de 2 vantaux avec ou sans barre supérieure.
- › Fermeture améliorée
- › Barre supérieure amovible depuis le niveau du sol de manière rapide et en toute sécurité

CHÂSSIS



Droit 1300

- › Muni de deux pièces et avec un seul cordon de soudure.
- › Châssis en aluminium de très haute résistance.
- › Largeur de 1300 mm.



Col de Cygne 1300

- › Centre de gravité plus bas de 70 mm. par rapport au châssis droit.
- › Non compatible avec toutes les longueurs, consulter avec le commercial.
- › Largeur de 1300 mm.



Droit 1400

- › Muni de deux pièces et avec un seul cordon de soudure.
- › Châssis en aluminium de très haute résistance.
- › Largeur de 1400 mm. (plus de stabilité).



Col de Cygne 1400

- › Centre de gravité plus bas de 70 mm. par rapport au châssis droit.
- › Non compatible avec toutes les longueurs, consulter avec le commercial.
- › Largeur de 1400 mm. (plus de stabilité).



XS · S · M · **L** · XL

Av. Progrés, 17 · Pol. Ind. Campo Aníbal · 46530 Puçol · Valencia (Spain)
T_+34 961 465 211
www.tisvol.com