

TISVOL
QUALITY IN MOVEMENT

 **Basculantes**

L · 45m³/55m³
Coroa/E-30/CC

Basculantes



L · 45m³/55m³ · Coroa

El modelo con menor tara del mercado, y se presenta con carrocería de chapa y costillas o carrocería de panel. La carrocería de panel permite combinar su carga habitual con el transporte de pallets.



L · 45m³/55m³ · E-30

El diseño de su estructura obtiene una mejor tara en comparación con otras configuraciones, siendo la solución más ligera. Es la única carrocería compatible con el transporte de pallets.

Basculantes

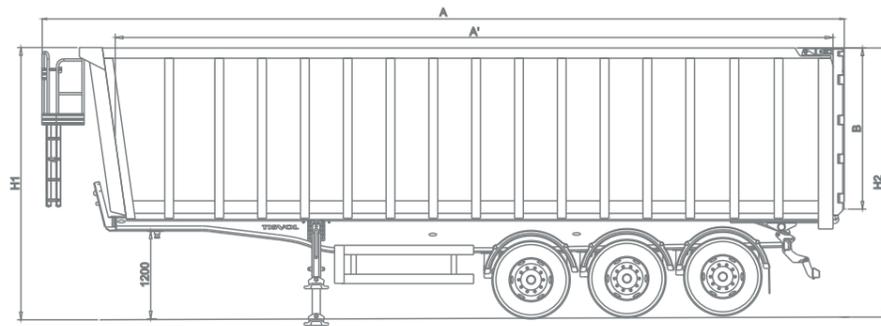


L · 45m³/55m³ · CC

Su carrocería de chapa y costillas, una opción versátil para transportar diferentes tipos de carga. Esta carrocería garantiza una gran resistencia a la presión interna, estanqueidad para impedir fugas de carga, estabilidad por su geometría rectangular y facilidad de descarga por su cantonera interior.

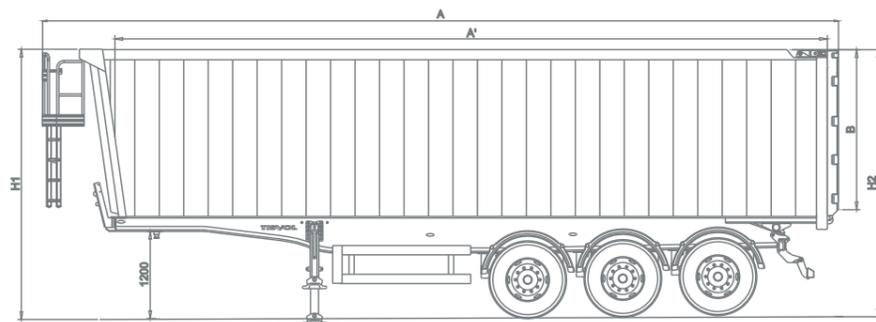
L · 45m³/55m³ · Coroa

Basculantes 



COROA CHAPA Y COSTILLAS

MODELO	A	A'	B	H1	H2	m ³
A-980200-CGV	10930	9800	2000	3500	3470	47
A-980220-CGV	10960	9830	2200	3700	3670	52
A-1030200-CGV	11430	10300	2000	3500	3470	49,5
A-1030220-CGV	11460	10330	2200	3700	3670	54,6
A-1080180-CGV	11900	10770	1800	3300	3270	46,6
A-1080200-CGV	11930	10800	2000	3500	3470	52
A-1130180-CGV	12400	11270	1800	3300	3270	48,7
A-1130200-CGV	12430	11300	2000	3500	3470	54,3



COROA PANEL

MODELO	A	A'	B	H1	H2	m ³
A-980200-CGV	10930	9800	2000	3500	3470	48,7
A-980220-CGV	10960	9830	2200	3700	3670	53,4
A-1030200-CGV	11430	10300	2000	3500	3470	50,9
A-1080180-CGV	11900	10770	1800	3300	3270	47,9
A-1080200-CGV	11930	10800	2000	3500	3470	53,4
A-1130180-CGV	12400	11270	1800	3300	3270	50,1
A-1130200-CGV	12430	11300	2000	3500	3470	55,8



Coroa

Basculante L con carrocería Coroa, es la solución más ligera, segura y rentable de su categoría.

TISVOL
QUALITY IN MOVEMENT

USOS



Graneles y cereales ligeros



Graneles y cereales pesados

FRONTALES



Frontal híbrido

- › Combinación de los tres frontales existentes.
- › Facilidad de descarga por su posición inclinada
- › El cilindro descansa sobre el King-pin, quien soporta los esfuerzos de basculación. Evitamos así la sobredimensión del chasis.
- › Válido solo para carrocería Coroa.

PUERTAS



1 Pieza automática embutida

- › Posibilidades: Embutida, embutida de apertura lateral y embutida de panel.
- › Puerta de una sola pieza.
- › Siempre lleva junta de goma.
- › Es la puerta más estanca, se utiliza para evitar fugas de carga.



Universal de una hoja

- › Apertura lateral.
- › Sin travesaño.
- › Cierre más robusto.
- › Posibilidad de apertura con falleba o con bulón.



Universal de dos hojas

- › Posibilidades: de dos hojas con o sin travesaño superior.
- › Cierre más robusto.
- › Travesaño superior extraíble desde el suelo de forma rápida y segura.

CHASIS

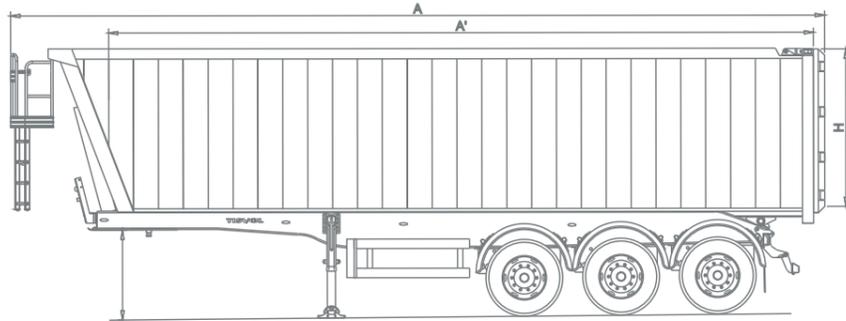


Chasis vehículo Coroa

- › Descenso del centro de gravedad en 160 mm. con respecto al chasis recto.
- › Compatible sólo con vehículo Coroa.

L · 45m³/55m³ · E-30

Basculantes 



DIMENSIONES PANEL

MODELO	A	A'	H	m ³
A-910210-EAL	10406	9140	2100	47,6
A-960210-EAL	10920	9640	2100	50,2
A-960220-EAL	10960	9695	2200	52,9
A-1010220-EAL	11470	10195	2200	55,6
A-1060200-EAL	11885	10600	2000	52,5
A-1110200-EAL	12395	11100	2000	55



E-30

Basculante L con estructura de carrocería de laterales lisos, diseñado para el transporte de cargas a granel, con la ventaja de su mayor ancho interior.



USOS



Palets



Graneles y cereales pesados



Graneles y cereales ligeros

FRONTALES



Frontal inclinado Cilindro exterior

- › Su posición inclinada facilita la descarga.
- › Facilita el trabajo de las palas de carga.
- › Terminación más competitiva en precio.
- › Válido para todas las carrocerías, excepto Coroa.



Frontal recto Cilindro de campana

- › Mayor capacidad para la misma medida.
- › Compatible con carga de palets.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa.
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.
- › Mayor estabilidad.



Frontal recto Cilindro interior

- › Frontal más ligero, beneficia a la tara final.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.

PUERTAS



1 Pieza automática embutida

- › Posibilidades: Embutida, embutida de apertura lateral y embutida de panel.
- › Puerta de una sola pieza.
- › Siempre lleva junta de goma.
- › Es la puerta más estanca, se utiliza para evitar fugas de carga.



Universal de dos hojas

- › Posibilidades: de dos hojas con o sin travesaño superior.
- › Cierre más robusto.
- › Travesaño superior extraíble desde el suelo de forma rápida y segura.



Universal de una hoja

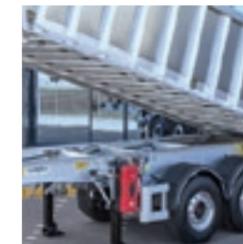
- › Apertura lateral.
- › Sin travesaño.
- › Cierre más robusto.
- › Posibilidad de apertura con falleba o con bulón.

CHASIS



Recto 1300

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.300 mm.



Recto 1400

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.400 mm. (mayor estabilidad)



Cuello de cisne 1300

- › Descenso del centro de gravedad en 70 mm. con respecto al chasis recto.
- › No compatible con todas las medidas de longitud, consulte con su comercial.
- › Anchura: 1.300 mm.

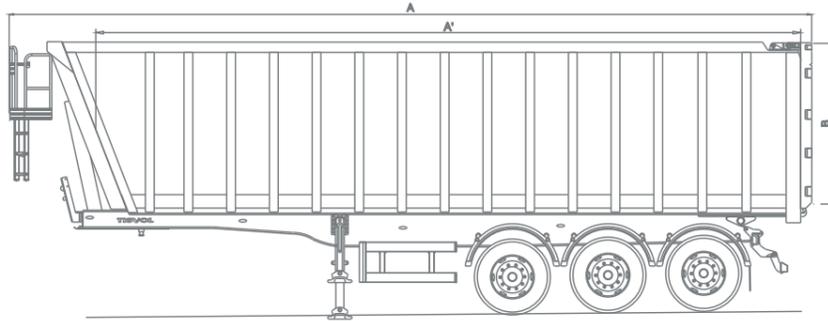


Cuello de cisne 1400

- › Descenso del centro de gravedad en 70 mm. con respecto al chasis recto
- › No compatible con todas las medidas de longitud, consulte con su comercial.
- › Anchura: 1.400 mm. (Mayor estabilidad)

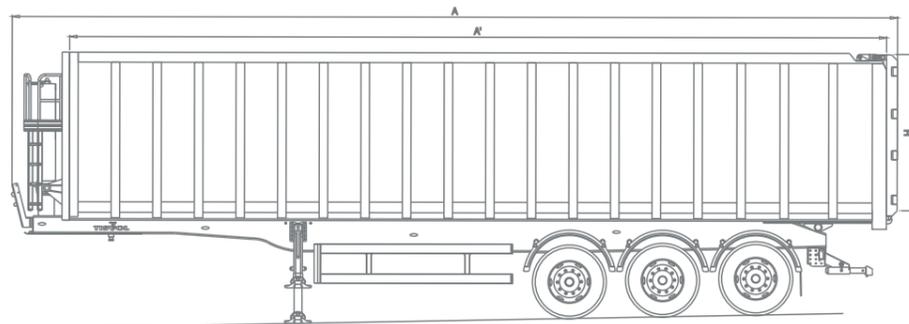
L · 45m³/55m³ · CC

Basculantes 



DIMENSIONES CHAPA Y COSTILLAS

MODELO	A	A'	H	m ³
A-960210-EAL	10940	9640	2100	47,8
A-960220-EAL	10980	9660	2200	50,2
A-1010220-EAL	11480	10160	2200	52,7
A-1060200-EAL	11900	10620	2000	50,1
A-1060220-EAL	11980	10660	2200	55,4
A-1110200-EAL	12320	11120	2000	52,5
A-1160200-EAL	12820	11620	2000	54,8



DIMENSIONES CHAPA Y COSTILLAS

MODELO	A	A'	H	m ³
A-1160200-EAL/CAM	12450	11500	2000	54,2



CC

Basculante L con carrocería de chapa y costillas, concebido para garantizar la más alta resistencia.



L · 45m³/55m³ · CC

Basculantes

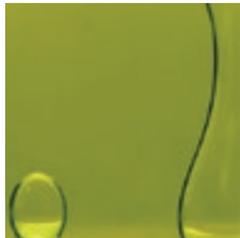
USOS



Chatarra Fragmentada



Graneles y cereales pesados



Grasas y residuos animales



Graneles y cereales ligeros

FRONTALES



Frontal inclinado Cilindro exterior

- › Su posición inclinada facilita la descarga.
- › Facilita el trabajo de las palas de carga.
- › Terminación más competitiva en precio.
- › Válido para todas las carrocerías, excepto Coroa.



Frontal recto Cilindro de campana

- › Mayor capacidad para la misma medida.
- › Compatible con carga de palets.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa.
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.
- › Mayor estabilidad.



Frontal recto Cilindro interior

- › Frontal más ligero, beneficia a la tara final.
- › Válido para todas las carrocerías excepto VR y Coroa.
- › No recomendable para cargas que despegan con dificultad.

PUERTAS



1 Pieza automática embutida

- › Posibilidades: Embutida, embutida de apertura lateral y embutida de panel.
- › Puerta de una sola pieza.
- › Siempre lleva junta de goma.
- › Es la puerta más estanca, se utiliza para evitar fugas de carga.



Universal de dos hojas

- › Posibilidades: de dos hojas con o sin travesaño superior.
- › Cierre más robusto.
- › Travesaño superior extraíble desde el suelo de forma rápida y segura.



Universal de una hoja

- › Apertura lateral.
- › Sin travesaño.
- › Cierre más robusto.
- › Posibilidad de apertura con falleba o con bulón.

CHASIS



Recto 1300

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.300 mm.



Recto 1400

- › Compuesto por dos piezas y únicamente un cordón de soldadura.
- › Chasis de aluminio de alta resistencia.
- › Anchura: 1.400 mm.



Cuello de cisne 1300

- › Descenso del centro de gravedad en 70 mm. con respecto al chasis recto.
- › No compatible con todas las medidas de longitud, consulte con su comercial.
- › Anchura: 1.300 mm.



Cuello de cisne 1400

- › Descenso del centro de gravedad en 70 mm. con respecto al chasis recto.
- › No compatible con todas las medidas de longitud, consulte con su comercial.
- › Anchura: 1.400 mm.



XS · S · M · **L** · XL

Av. Progrés, 17 · Pol. Ind. Campo Aníbal · 46530 Puçol · Valencia (Spain)
T_+34 961 465 211
www.tisvol.com